

Initiatief Tacide kennis in het kader van CO₂ reductie Groep 1

Document 3/5.D.1 invalshoek Participatie

1. Omschrijving initiatief

Het project richt zich op het maximaal benutten van competenties van mensen, organisatie en het sturen op duurzaam gedrag. Hierdoor worden mensen geprikkeld; eigen inbreng zorgt voor intrinsieke motivatie. Hun eigen inbreng toont de verborgen (tacide) kennis, welke tot op heden niet beschikbaar was. Er ontstaat een nieuw leiderschap waarin een ieder zijn inbreng toont en deze inbreng coherent wordt met het organisme organisatie. Kerndoel zal zijn nieuwe innovatieve verdeling van kerntaken en bevorderen van de zelfredzaamheid van medewerkers. Het geheel met inachtneming van veilig, gezond werken met een zo min mogelijk milieubelasting, met als einddoel de CO₂ neutrale organisatie.

Het geheel van attitudes en doelen hebben wij samengevat in het begrip "duurzame inzetbaarheid Organisatie".

2. Participanten/deelnemers

Deelnemers/rol	Persoon	Bedrijf	
Actief deelnemer			
Participant/notulen/coördinator platform	Jürgen Henkel	Onafhankelijke deskundige	
Participant/ initiatiefnemer (Slimme motivatie)	W. Lassche	De Eijk Groep Boogaart/Eijkboom/RMS	
Participant en initiatiefnemer (Slimme reistijden)	Gerhard Florijn	Florijn BV	
Participant en initiatiefnemer (Slimme werken compliment)	G. Willemsen	Willemsen infra	
Participant / initiatiefnemer (Slimme Wachttijden gevaarlijke situaties)	Rob Gulmans	Quercus Boomverzorging	
Participant / initiatiefnemer (Slimme inzet brandstoffen)	Linda Kuipers-Landskroon	Van der Woude Groep	
Participant en initiatiefnemer (Slimme planning)	Jeremy Koot	Koot infra B.V.	
Participant en initiatiefnemer (BOB stoom)	Dirk Bernhard	Berdi BV	
Participant en initiatiefnemer (Slimmer verlof plannen)	Anneke Veldman-Visser	Frisia BV/Groenservice Groningen	
Participant en initiatiefnemer (duurzame brandstoffen)	Eugenio Rouwenhorst	Van Reel B.V.	
Participant en initiatiefnemer Slimmer afval verwijderen	Jan van Ulst	Groenmakers Doetinchem	
Participant en initiatiefnemer Slimmer werken	Betty Elings -Veluwenkamp	Veluwenkamp bedrijven	
Participant en initiatiefnemer (duurzame doorwerken per dag)	Daan van Schijndel	Krinkels	
Participant en initiatiefnemer (Slimme werktijden)	Jurre Booman	Agterberg bedrijven	
Participant en initiatiefnemer (Slimmer pauzeren)	Jan Netjes	Netjes kampen	
Participant en initiatiefnemer (Slimme werken bij hitte)	Rienk Bernhard	Berdi MGG	
Participant en initiatiefnemer (Slimme mobiliteit)	Hans Kooijman	Jos Scholman B.V.	
Participant en initiatiefnemer (Slimme inhuur/ inkoop materieel)	Hendrik -Jan Beekhuiszen	BeZee B.V.	
Participant en initiatiefnemer (Slimme energie opwekken)			
Goud = 50 ton	Zilver = 30 ton	Platina = 70	

Wij hebben in de keten het ambitieniveau vastgesteld. Meerdere ketenpartners hebben gedurende langere tijd reeds doelen bepaald en willen naar een hoger ambitieniveau. Om hierin verschil te kunnen maken is gekozen voor jaarlijkse toetsing **door een onafhankelijke deskundige** op drie niveaus. Zilver is de basis. Na elke externe audit wordt het besparingsniveau bepaald.

3. Reductiedoelstellingen

Interventieplan	Initiatief nemer	mogelijke besparing in %
BOB stoom	Berdi BV	20
Slimmer werken bij hitte	Berdi MGG	Onderzoeken invloed uitstoot
Slimme reistijden	Florijn BV	8
Slimmer werken compliment	Willemsen infra	8
Slimme motivatie	De Eijk Groep BV	11
Slimme planning zelfsturing	Koot infrawerken B.V.	17
Slimme Wachttijd gevaarlijke situatie	Quercus Boomverzorging	7

Initiatief Tacide kennis in het kader van CO₂ reductie Groep 1

Duurzame brandstoffen	Van Reel B.V.	10
Slimmer verlof plannen	Frisia BV/Groenservice Groningen	10
slimmer inhuur/inkoop	BeZee B.V.	8
Slimme inzet brandstoffen	Van der Woude Groep	20 tot 60
Slimme afvalverwijdering	Groenmakers Doetinchem B.V.	10
Slimmer werken	Veluwenkamp bedrijven B.V.	12
slimme werktijden	Agterberg bedrijven B.V.	8 schatting deeltuitwerking
Duurzaam doorwerken per dag	Krinkels B.V.	3 schatting deeltuitwerking
Slimme duurzame brandstoffen	Van Reel B.V.	3 tot 80
Slimmer pauzeren	Netjes Kampen	8
Slimme mobiliteit	Jos Scholman	10

4. Activiteiten/initiatieven :

- Publicatie CO₂-footprint op eigen website .
- Onderzoekt naar de mogelijkheden tot het aanscherpen van het klimaat- en energiebeleid.
- Participanten nemen haar maatschappelijke verantwoordelijkheid
- Uitwisseling gegevens onderzoeksgebieden
- Sturen op het bewustzijn: Stop verspillen van onze hulpbronnen.
- Overleg werkgroep via intermediair platform (video bellen Hang out)

5. Autorisatie

De directie stelt budget beschikbaar voor de inzet van:

Manuren, locatie, inhuur deskundigen, onderzoeken, innovaties, administratie, reductiemaatregelen

Het Budget omvat 10 % van de besparing welke de participanten en de initiatiefnemer bereiken door het project op bedrijfsniveau met een maximum van 300 euro poer deelnemer. Uitgaande van de besparingen uit het EMP.

Het onderzoek slimme motivatie maakt de eerste resultaten bekend. Deze zijn in de jaarrapportages van de bedrijven terug te vinden. Naar aanleiding hiervan heeft het platform gewerkt aan 2 nieuwe presentaties.

Nieuw nader onderzoek op besparingen moet uitgevoerd worden in de gebieden: slimme inkoop materieel, slimmer energie opwekken,

Frisia neemt de komende 2 jaar het opstellen van 2 publicaties voor eigen rekening. 2018 is gereed Deel 5. Voor 2019 wachten wij op deel 6 met de Flyer "change" Participanten kijken uit na de uitleg voor medewerkers van wat is CO₂ en wat doet het. Het tastbaar maken voor de medewerkers behoort tot het bereiken van een hoger bewustzijn en hierdoor een hogere besparing. Publicatie data voor deze presentaties Jan 2019. De publicaties worden dan aan de leden ter beschikking gesteld

De communicatie via Hang out verloopt naar behoren maar kan beter. Afspraken voor de videoconferenties zijn maart 2018 en juli 2018 via de coördinator van het platform.

In het kader van duurzame brandstoffen gaat De Eijk groep onderzoeken welk voordeel XMILE in de praktijk oplevert. Zij starten een Pilot naast het onderzoek naar slimme motivatie. De groenmakers scoort zero uitstoot met een project met een hovenier op de bakfiets voor tuinonderhoud. Florijn, Veluwenkamp en Koot zijn overgestapt op groene stroom. Florijn koopt ook groen gas in. Besloten is om footprint partners van lijst 2 niet publiek ook niet mee te rekenen in de besparing. Alleen publieke statements van reductie, aanwezig op deze lijst blijven gewogen worden voor de reductie. Navolgende Green Deal brandstoffen worden door partners toegepast XMILE en TRAXX (zero). De CO₂ ladder kent geen compensatieregeling. Ook GTL brandstoffen brengen reductie. Naar overleg is aan enkele nieuwe partners een ander onderzoeksgebied toegekend. Dit om dubbele bezetting te voorkomen.

Ontwikkelingen conform Calm Pan diesel worden onderzocht maar de resultaten worden pas in 2020 verwacht. Inmiddels is HVO Diesel ontwikkeld. De Flyer is beschikbaar gesteld aan alle leden. Leden moeten hier nog hun ervaringen delen.

De samenwerkende 17 partners hebben in 2017 meer dan 860 ton/CO₂ minder uitgestoten.

<http://www.changemagazine.nl/home>

<https://transportenmilieu.nl/brandstoffen/item/hvo-volgens-betrokkenen-een-serieus-alternatief>

[https://www.agealube.nl/nl-nl/agealube-eco-](https://www.agealube.nl/nl-nl/agealube-eco-diesel?gclid=EAIaIQobChMIu4zI8cLz2wIVQ5EbCh3iaw3REAMYASAAEgIViPD_BwE)

[diesel?gclid=EAIaIQobChMIu4zI8cLz2wIVQ5EbCh3iaw3REAMYASAAEgIViPD_BwE](https://www.agealube.nl/nl-nl/agealube-eco-diesel?gclid=EAIaIQobChMIu4zI8cLz2wIVQ5EbCh3iaw3REAMYASAAEgIViPD_BwE)

Namens, coördinator platform

J. Henkel M.Ed. (CO₂ advisor)