

**Document 3.B.2 invalshoek Reductie 1<sup>ste</sup> halfjaar 2020**

**5.1 Vaststelling reductiedoelstellingen**

De reductie doelstellingen van Netjes Kampen BV hebben op dit moment betrekking op scope 1 en scope 2 gerelateerd aan certificatie niveau 3. Er is gebruik gemaakt van de conversiefactoren 3.0 uit het handboek van SKAO. Het basisjaar is herrekend. Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

1. Realistisch van aard
2. Gericht op besparingen

Beide uitgangspunten hebben er toe geleid dat er op de volgende vlakken emissie reducties toegepast is en nieuwe doelen gesteld worden:

**Terugdringen totale emissie Scope 1 en scope 2 schema**

Doel-jaar (per 31-12)	Doelstelling (..% reductie)	Referentiejaar (".. ten opzichte van jaar ..")	Per eenheid (werkuur, km of FTE)
2025	25,0	2016	Per werkuur
2021	12,5	2016	Per werkuur
2020	10,0	2016	Per werkuur
2019	7,5	2016	Per werkuur

**Scope 1 totaal 25 % in 2025 t.o.v. 2016**

Door training ,onderhoud en gedragsverandering  
Inkoop vervangende brandstof  
Bewustwording

**Scope 2 Totaal 90 % in 2025 t.o.v. 2016**

hogere ambitie met eigen opwekken van energie mogelijk nieuwbouw  
ICT 0,15% ,oude armaturen vervangen (10%)  
Inkoop groene stroom (90%)  
Domotica maatregelen  
Bewustwording

Doel	2025	2019	De doelstelling hebben ook betrekking op de projecten	Verantwoordelijk
Scope 1	25 %	7,5 %	Voor het eind van 2017 is de emissie per werkuur gedaald met 5 %. Als besparing in scope 2 niet mogelijk is wordt het niet bespaarde % in scope 1 gecompenseerd. Na behalen doel wordt per jaar 2,5% extra bespaart.	Directie
Scope 2	90 %	40 %	Voor het eind van 2019 is de emissie vanuit het E - verbruik per medewerker of werkuur gedaald met 5,0%. Na behalen doel wordt per jaar 2,5% extra bespaart.	Directie

**Verdeling Scope 1 :**

CO<sub>2</sub> uitstoot door verbruik fossiele brandstoffen, Doel – 2,5 % per jaar tot 2025

CO2 2020 1ste half jaar		3,0 berekening		
Emissie bron	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %
<b>Scope 1</b>				
<b>Scope 1</b>				
Benzine	2,740	0 liter	-	0,00
Diesel	3,230	195.789 liter	632,40	97,48
Aspen/Moto	2,150	1.670 liter	3,59	0,55
Aardgas	1,890	3.125 m3	5,89	0,91
			<b>644,26</b>	

- ✚ inzet vervangende/schonere brandstoffen met minder CO2 uitstoot.
- ✚ Door training ,onderhoud, gedragsmodificatie en investeringen
- ✚ Inkoop vervangende brandstof

## 3.B.2.

- ✚ Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- ✚ Passend onderhoud en monitoren materieel
- ✚ Toepassen vervangende brandstoffen
- ✚ Investeren in milieuvriendelijk materieel en voertuigen

Hulpbronnen	Basisjaar 2016	2018	1 <sup>ste</sup> half 2019	1 <sup>e</sup> half 2020	Behaalde reductie
Scope 1	22,75 KG/per werkuur	12,85 KG/per werkuur	12,56 KG/per werkuur	11,78 KG/per werkuur	-10,97/-48,22%

**De reductie scope 1 in het eerste half jaar van 2020 is 600,07 ton/CO<sub>2</sub> t.o.v. het basisjaar**

### Meest materieel en relevant +5%

Hulpbronnen	Basisjaar 2016	2018	2019 1 <sup>ste</sup> half	1 <sup>e</sup> half 2020	Behaalde reductie
Diesel	6,85 liter/werkuur	3,86 liter/werkuur	3,83 liter/werkuur	3,58 liter/werkuur	-3,27/-47,74%

**De reductie aan diesel in het eerste half jaar van 2020 is 178872,27 liter t.o.v. het basisjaar**

### Verdeling Scope 2

CO<sub>2</sub> uitstoot door indirecte emissie, Doel – 2,5 % per jaar tot 2025

#### Scope 2

Elektriciteit	0,556	8449 kWh	4,70	0,72
---------------	-------	----------	------	------

CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsverbruik. Doel – 2,50 %

- ✚ ICT 0,15% ,oude armaturen vervangen (20%)
- ✚ Inkoop groene stroom (90%)
- ✚ Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- ✚ Zelf energie opwekken laadpaal accu gereedschap op zonnepanelen (onderzoek)
- ✚ Vervangen oude apparatuur (Pc ,printer e.z.v.)
- ✚ Inzetten domotica controle functies

Hulpbronnen	Basisjaar 2016	2018	1 <sup>ste</sup> half 2019	1 <sup>e</sup> half 2020	Behaalde reductie
Scope 2	0,35 KG/per manuur	0,18 KG/per manuur	0,38 KG/per manuur	0,09 KG/per manuur	-0,26/-77,14%

**De reductie in scope 2 is in het eerste halfjaar van 2020 14,77 ton/CO<sub>2</sub> t.o.v. het basisjaar.**

### Verdeling geheel

**Uitstoot 1<sup>ste</sup> half jaar 2020 Totaal 648,73 ton CO<sub>2</sub> in Scope 1 en 2**

Wij kijken nu naar de eerste 6 maanden van 2020. Uit de tabel onder reductiemaatregelen blijkt dat maatregelen, zoals de training het nieuwe rijden en de acties m.b.t. onderhoud en bewustwording een positieve invloed hebben op de totale balans van uitstoot. Door onze investeringen in milieuvriendelijke gereedschappen, zal in de komende jaren een verschuiving plaats vinden van diesel naar alternatieve brandstoffen zoals LPG, TRAXX, XMILE, of schone energie zoals elektra. Door de duurzamere inkoop heeft dit een positieve uitwerking op onze uitstoot.

### Verdeling totaal scope 1 en 2

Hulpbronnen	Basisjaar 2016	2018	1 <sup>ste</sup> half 2019	1 <sup>e</sup> half 2020	Behaalde reductie
Scope 1 en 2	23,10 KG/per werkuur	12,84 KG/per werkuur	12,94 KG/per werkuur	11,86 KG/per werkuur	-11,24/-48,66%

**De reductie scope 1+2 is 614,84 ton/CO<sub>2</sub> t.o.v. het basisjaar.**

**Uitstoot 1<sup>ste</sup> half jaar 2020 CO<sub>2</sub> Kantoren 10,59 ton (0,19 Kg/CO<sub>2</sub> per manuur)**

Het inkopen van duurzaam opgewekte/geproduceerde brandstoffen en elektriciteit staat dan ook hoog op ons verlanglijstje. Als wij de gehele uitstoot in % kwantitatief beoordelen zien wij een beloning van onze inspanningen. Het lijkt erop dat wij ons einddoel voor 2025 reeds kunnen behalen. Ons verder perspectief voor het behalen van de doelstelling wordt dan -2,5 % voor Scope 1 per jaar. Ons uiteindelijke doel voor 2050 is **Zero emissie**.

**De scope 2** reductie ligt vooral bij de inkoop van groene stroom. Een trend is af te leiden uit onze milieuvriendelijke investeringen. Hierdoor verwachten wij ook dit jaar ons reductie doel te bereiken. Belangrijker is ook de verdieping en de verdere implementatie van het GHG begrip in de organisatie. Voor 2020 verwachten wij een reductie te bereiken van ruim 10%.

**Conclusie : Uitstoot CO<sub>2</sub> 648,96 ton eerste half jaar 2020.**

→ Basisjaar 2016 prognose daling emissie in 2020, per werkuur boven 35 %

Als Netjes Kampen hebben wij steeds meer inzicht en beschikken over betere primaire data. Wij verwachten meer besparing als op het oorspronkelijke doel voor de komende 2 jaar. Over het geheel bevinden wij ons in de middenmoot m.b.t. de CO<sub>2</sub> besparingen welke wij voorzien. De besparing per werkuur is hoog maar op de maatregelenlijst blijven wij achter t.o.v. de ketenpartners uit de werkgroep.

Het aantal medewerkers en uren is gestegen, dit is nu 54.701 uur. Uit de analyse van de gegevens blijkt dat bij een gelijkblijvende constante er ca. 600 ton CO<sub>2</sub> vermeden kon worden. Dit betekent een **werkelijke besparing van 48,66%** in scope 1/2 per werkuur. Maatregelen grijpen en wij liggen op schema om de besparingen te behalen. Het inzetten van verdergaande maatregelen om tot reductie te komen kan uitgevoerd worden volgens het kansenschema.

Uit het kansenschema blijkt dat maatregelen zoals de training en bewustwording een positieve invloed hebben op de totale balans van uitstoot (afname diesel). Door onze investeringen zal in de komende jaren het verbruik aan diesel dalen (schone motoren).

Ook heeft vervangende brandstof zoals Aspen een positieve invloed op onze balans. Als wij de gehele uitstoot in % kwantitatief beoordelen zien wij een beloning van onze inspanningen.

**De scope 2**

Deze uitstoot is gedaald. De reductie wordt inzichtelijk gebracht met de afrekening voor de elektra. Dit is een goed vooruitzicht voor de komende jaren en zien wij als positief. Wij willen voor 2025 groene stroom inkopen realiseren.

**Samenvatting**

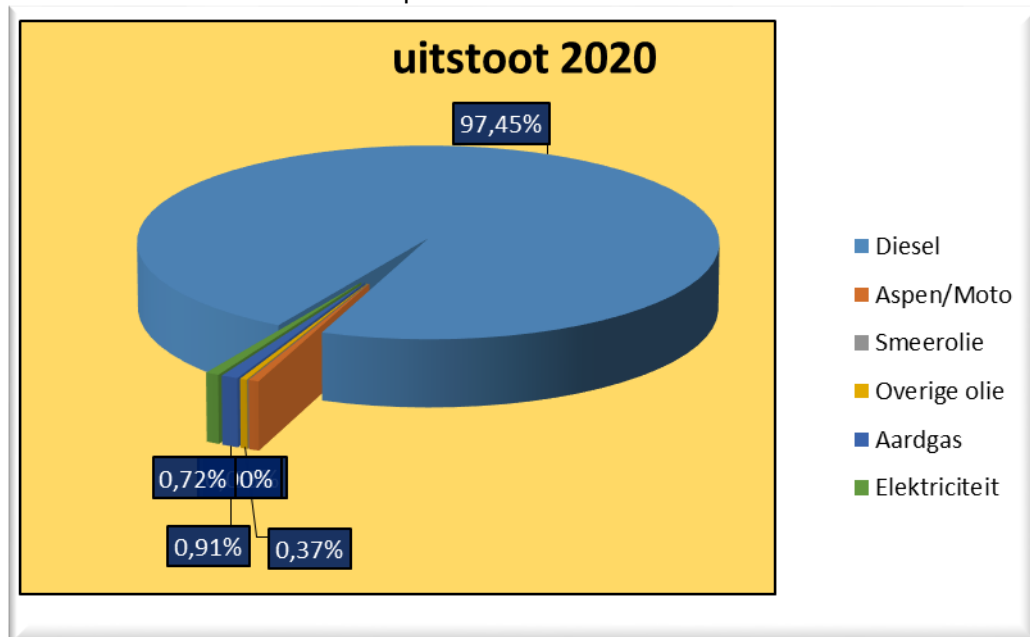
Uit de conclusie blijkt dat wij ons moeten richten op diesel, deze is gedaald naar 3,58 liter per werkuur of 97,45% van onze uitstoot. Om deze nog verder terug te dringen zijn maatregelen genomen:

- Investeren in schonere voertuigen
- Introduceren van het nieuwe rijden en draaien via toolboxes in de organisatie
- Overnachtingen nabij de werkplaats
- Rekening houden met inzet materieel op locatie

Investering in elektrische gereedschappen i.p.v. motor gedreven gereedschappen zijn steeds belangrijk in de overweging welke wij maken bij de aanschaf. Onze inspanningen zijn doorgegroeid waardoor de resultaten als hoog beschouwd kunnen worden. Onze ambitie ligt hoger.

## 5.2 Resultaten 1<sup>ste</sup> halfjaar

Het blijkt dat de grootste verbruiker diesel met 95,95% is afgenomen ten opzichte van 2019. Als deze trend zich doorzet is het reductiedoel ook in 2020 positief en behaald.



## 5.3 Projecten met gunningsvoordeel

Wij hebben momenteel één lopend project met gunningsvoordeel (meerdere percelen). Dit project zijn wij gestart in mei 2020.

Wij worden door de opdrachtgever (belanghebbende) gemotiveerd om actief reductie te willen realiseren. Vanuit de uitvraag die wordt gesteld wordt gevraagd om CO<sub>2</sub> te reduceren. Hierbij vinden wij het van belang dat we goede maatregelen omschrijven willen wij het gunningsvoordeel behalen.

Voor de projecten maken wij gebruik van kengetallen. Wij onderzoeken of het voordelen biedt om de uitstoot per werkuur te beoordelen.

De meetpunten zijn verbruik per:

- Tijd ingezette uren medewerkers x kengetal uitstoot per werkuur

Het project loopt nog maar kort. Binnen het project is de maatregel beschreven om het aantal transportbewegingen met 4 kilometer per m<sup>3</sup> te reduceren. Dit levert voor het perceel een reductie op van 6400 km. Er worden innovaties in het machinepark gerealiseerd zoals de ontwikkeling van hybride machines. Wij hebben in samenwerking met Conver de maai-verzamelboot Conver MC1 ontwikkeld, deze kan ook aangedreven worden met een schoepenrad. Hierdoor heeft de boot geen negatieve invloed op aanwezige vissen en de waterflora en -fauna.

De smering van materiaal vindt plaats met biologisch afbreekbaar Eurol Bio Grease CA-2/501. Ook mengen wij de brandstof van onze machines voor 50% bij met HVO-brandstof waardoor dit een aantoonbare reductie van 50% CO<sub>2</sub>-uitstoot oplevert.

### Perceel 5

Er is in totaal 1.002 uur gewerkt binnen dit perceel. De totale footprint is 11,88 ton CO<sub>2</sub> voor het perceel in het eerste halfjaar van 2020.

### Perceel 9

Er zijn het eerste half jaar 2020 nog geen werkzaamheden binnen het perceel uitgevoerd.

### Perceel 10

Er is in totaal 1.532,50 uur gewerkt binnen dit perceel. De totale footprint is 19,26 ton CO<sub>2</sub> voor het perceel in het eerste halfjaar van 2020.

### Perceel 11

Er is in totaal 272 uur gewerkt binnen dit perceel. De totale footprint is 3,23 ton CO<sub>2</sub> voor het perceel in het eerste halfjaar van 2020.

### **Ambitie**

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Netjes schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Netjes een overall gemiddelde score. De maatregelenlijst laat zien dat wij ook C categorieën geïmplementeerd hebben.

Het verhogen van de score op de maatregelenlijst van SKAO is een doel op zich. Met het behalen van 5 C score en 14 B scores zijn wij tevreden en middenmoot in onze werkgroep. Vanuit de werkgroep zijn er 4 eigen maatregelen toegevoegd aan de maatregelenlijst. Hiervan zijn er 3 maatregelen geïmplementeerd. Belangrijk is dat wij 53 categorieën in beeld hebben gebracht. Hierin zijn wij middenmoter.

De kengetallen van de vergelijking worden jaarlijks in het EMP jaarplan gepubliceerd. Deze worden hieronder voor het eerst weergegeven:

#### **Sectorgenoot 1: Aannemingsbedrijf Bezee**

Zij hebben zich als doel gesteld om 2 % CO<sub>2</sub> per scope/jaar te reduceren, 50% tot 2025 uitstoot per werkuur. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- + Aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 5 respectievelijk Euro 6 motoren
- + Aankoop van personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal een groen label
- + Gebruik minder schadelijke brandstof voor apparatuur

#### **Sectorgenoot 2: Van Reel Groep**

Zij hebben zich als doel gesteld om 2% CO<sub>2</sub> per scope/jaar te reduceren, 50% tot 2025. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- + Verduurzamen bedrijfsauto's
- + Verduurzamen materieel
- + Het nieuwe rijden
- + Het nieuwe draaien
- + Nieuwbouwkantoor

De doelstelling van Netjes is gelijkwaardig t.o.v. sectorgenoten.

De maatregelen zijn vergelijkbaar met sectorgenoten. Netjes gaat meer inzetten op elektrische materieel en materiaal dan uit de doelstellingen van sectorgenoten te halen is. De investeringen in vervangend materieel met minder milieu impact is hiervan een voorbeeld.

## **5.4 Conclusie**

Onze doelstellingen zijn afgelopen periode ruim behaald. Ook hebben wij voor het eerst een project gegund gekregen waarbij wij gebruik hebben gemaakt van ons CO<sub>2</sub> ladder certificaat. Wij willen de komende periode dan ook graag meer zicht krijgen op het verbruik binnen de projecten. Dit zullen wij inhoudelijk verder gaan inventariseren. Komende periode willen wij onze energiestromen verder in kaart brengen. Hierbij willen wij ook een scope 3 en een ketenanalyse opstellen. Hiermee willen wij in komende periode kijken naar de mogelijkheden om trede 5 te certificeren. Dan willen wij onze doelstellingen ook ambitieuzer opstellen. Wij zijn ons momenteel ook aan het verdiepen in mogelijke initiatieven daar wij geen gebruik meer zullen maken van ons voorgaande initiatief Tacide kennis.