



Aannemingsbedrijf

**Netjes Kampen**



**NetSpoor**

## Rapportage van de meest materiële Scope 3 emissies

Criteria: Conform niveau 5 op de Co2-prestatieladder 3.1

Opgesteld door: Jan Netjes, Erik Wolf en Henk Neutel

Handtekening:

Datum: 2 juli 2021



# Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording .....	2
1.1	GHG Protocol .....	3
1.2	Beschrijving primaire proces Aannemingsbedrijf Netjes en Netspoor .....	3
1.3	Beschrijving secundair proces .....	4
2	Scope 3 emissie analyse .....	4
2.1	Bepaling relevantie .....	4
2.2	PMC-sectoren en activiteiten .....	7
2.2.1.	Algemene beschrijving van de rangorde PMC-producten .....	8
2.3	Verdeling en uitdiepen Scope 3 .....	9
2.4	Relevante partijen c.q. belanghebbende .....	11
3	Kwaliteitsplan .....	12
3.1	Plan – fase .....	12
3.2	Do – fase Doel: In de Do-fase van de PDCA-cyclus wordt de inventarisatie uitgevoerd. ....	13
3.3	Check – fase .....	14
3.4	Act – fase .....	14
4	Conclusies en aanbevelingen .....	16

# 1. Inleiding en verantwoording

Mocht het nu gaan om groenonderhoud, baggeren, grondverzet, berm en slootonderhoud in alle werkzaamheden streven wij naar duurzame oplossing om te zorgen voor een gezonde en groene leefomgeving. Aannemingsbedrijf Netjes en Netspoor nemen het initiatief om het elektriciteit en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken. Daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren en bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.

Ons bedrijf is in het bezit van onder andere de volgende certificaten VCA\*\*, ISO9001, ISO14001, BRL groenverzorging en CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3.

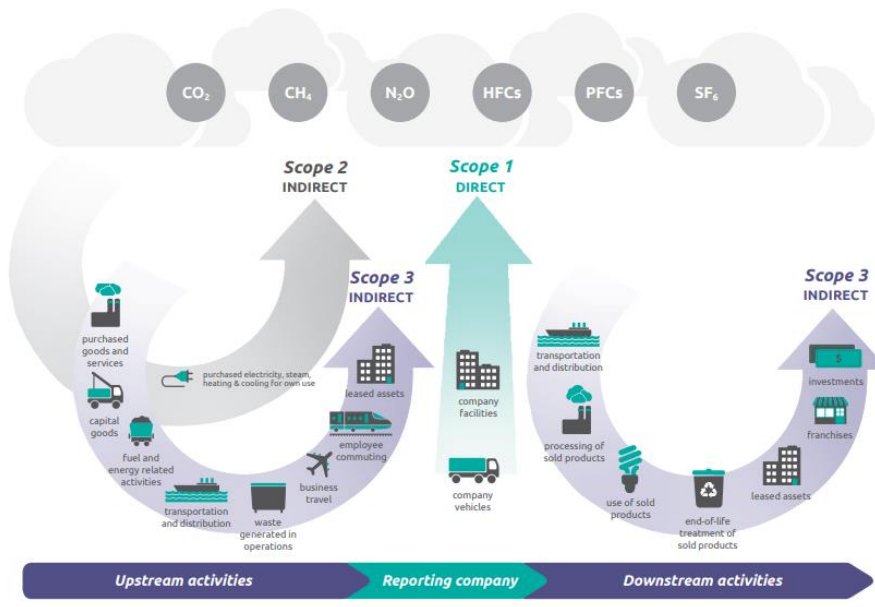
De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een methode om de CO<sub>2</sub>-emissie in kaart te brengen en deze te reduceren. Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is momenteel de onafhankelijke eigenaar en beheerder van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het doel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is om een duurzamer en zelfs klimaatneutraal bedrijfsleven te realiseren. Scope 1 zijn alle directe emissies, scope 2 zijn indirecte emissies als gevolg van het verbruik van energie. Alle overige indirecte emissies vallen onder scope 3. Het is de ambitie om half 2021 CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 te behalen. De scope 1 tot en met 3 voor de CO<sub>2</sub>-footprint worden elk halfjaar bewaakt.

Het startpunt van de analyse is de Corporate Value Chain, waarin een uitsplitsing is gemaakt per categorie en de emissie impact. **Het basisjaar voor deze analyse is 2020.**

Mocht het nu gaan om groenonderhoud, baggeren, grondverzet, berm en slootonderhoud in alle werkzaamheden streven wij naar duurzame oplossing om te zorgen voor een gezonde en groene leefomgeving.

De bepaling van de verschillende scopes conform de nieuwe versie van CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1. is via onderstaand schema weergegeven:

Figure [1.1] Overview of GHG Protocol scopes and emissions across the value chain



## 1.1 GHG Protocol

De CO2-Prestatieladder is gebaseerd op het GHG (GreenHouseGas)-protocol en is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO2-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om:

- Energiebesparing;
- Efficiënt gebruik maken van materialen;
- Gebruik van duurzame energie.

De GHG-informatiemanagement procedures omvatten onderstaande onderdelen:

Onderdelen	Bewijs
<b>A</b> Identificatie en beoordeling van de verantwoordelijke en autoriteit van degenen die verantwoordelijk zijn voor de ontwikkeling van het GHG-protocol.	KAM Coördinator
<b>B</b> Identificatie, implementatie en evaluatie van geschikte training voor leden van het voorraadontwikkelingsteam.	Zie beoordeling Ketenanalyse
<b>C</b> Identificatie en herziening van organisatorische grenzen.	Emissie inventaris
<b>D</b> Identificatie en beoordeling van broeikasgasbronnen en putten.	Dit rapport
<b>E</b> Selectie en beoordeling van kwantificeringsmethoden, inclusief gegevens over broeikasgasactiviteit en broeikasgasemissie- en verwijderingsfactoren die consistent zijn met het beoogde gebruik van de GHG-inventaris.	Dit rapport
<b>F</b> Een evaluatie van de toepassing van kwantificeringsmethoden om consistentie tussen meerdere faciliteiten te waarborgen.	Interne audit
<b>G</b> Het gebruik, onderhoud en kalibratie van meetapparatuur (indien van toepassing).	Interne audit
<b>H</b> Ontwikkeling en onderhoud van een het gegevensverzamelingsysteem.	Interne audit
<b>I</b> Regelmatige nauwkeurigheidscntroles.	Interne audit
<b>J</b> Periodieke interne audits en technische beoordelingen.	Interne audit
<b>K</b> Een periodieke evaluatie van mogelijkheden om informatiemanagement te verbeteren.	Interne audit
<b>L</b> Processen te efficiënter en effectiever te maken.	Interne audit en systeembeoordeling

## 1.2 Beschrijving primaire proces Aannemingsbedrijf Netjes en Netspoor

Gezien de diversiteit aan activiteiten binnen de organisatie is een enkel en eenduidige procesbeschrijving niet te geven. Echter kunnen de volgende werkzaamheden worden onderscheiden:

1. Acquisitie en opdracht (aanbesteding)
2. Werkvoorbereiding en inkoop van materialen en arbeid
3. Uitvoeren werk en onderhoud. Kwartaal check ups om voortgang te bespreken.
4. Opleveren werk
5. Nazorg gedurende de onderhoudstermijn

### 1.3 Beschrijving secundair proces

Op kantoor en in de werkplaatsen worden de volgende ondersteunende taken uitgevoerd:

- Calculatie
- Administratie
- (Project) Planning
- Meldingen
- KAM
- Onderhoud en stalling (klein) materieel en wagenpark
- Onderhoud, voorraadbeheer en magazijn gereedschap

## 2 Scope 3 emissie analyse

Kwaliteit, veiligheid en flexibiliteit zijn termen waar Netjes Kampen succesvol haar werkzaamheden mee volbrengt. Netjes helpt hierbij op zowel publieke als private domein in verschillende gemeentes binnen Nederland.

### 2.1 Bepaling relevantie

In tabel 5 overgenomen uit de Corporate Value Chain bladzijde 61 worden de 15 categorieën 'gescoord' op materialiteit aan de hand van zes criteria. Hierbij geldt de volgende schaalindeling:

1	Zeer laag
2	Laag
3	Niet hoog, niet laag
4	Hoog
5	Zeer hoog

Per verschillende categorieën worden de verschillende criteria gesteld:

A	Omvang van de emissies
B	Invloed van het bedrijf op de emissies
C	Risico's voor het bedrijf
D	Emissies van kritisch belang voor stakeholders
E	Emissies die geoutsourcet zijn
F	Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige

De categorieën met de hoogste eindscore zijn het meest materieel. Op deze manier is geprobeerd met kwalitatieve criteria en gegevens een kwantitatieve analyse te maken.

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting	
Upstream	1. Aangekochte goederen en diensten	A.	4	Ja, 21	Productie ingekochte materialen.
		B.	3		
		C.	3		
		D.	5		
		E.	3		
		F.	3		
	2. Kapitaalgoederen	A.	3	Ja, 16	Productie van materieel of productiemachines.
		B.	2		
C.		2			
D.		5			
E.		1			
F.		3			
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten.	-		n.v.t.	Doorgaans niet van toepassing, de emissiefactoren van de CO <sub>2</sub> -ladder nemen dit mee in Scope 1 en 2.	
4. Upstream transport en distributie	A.	1	Ja, 10	Transport van ingekochte goederen/diensten door derden, zelf ingekochte transportdiensten van derden.	
	B.	1			
	C.	1			
	D.	5			
	E.	1			
	F.	1			
5. Productieafval	A.	3	Ja, 19	Verschillende methoden van verwerking van groen-- en kantoorafval.	
	B.	3			
	C.	1			
	D.	5			
	E.	4			
	F.	3			
6. Woon-werkverkeer	A.	2	N.v.t.	Werknemers declareren geen privé kilometers.	
	B.	2			
	C.	1			
	D.	2			
	E.	4			
	F.	2			
7. Upstream gelaste activa	-		N.v.t		

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting	
Downstream	8. Downstream transport en distributie	A.	3	Ja, 20	Hierbij kan worden gedacht aan alle transportbewegingen om de afvalstromen af te voeren
		B.	5		
		C.	3		
		D.	5		
		E.	2		
		F.	2		
	9. Ver- of bewerken van verkochte producten	A.	3	Ja, 19	Verwerken FSC materiaal.
		B.	3		
		C.	3		
		D.	4		
		E.	3		
		F.	3		
	10. Gebruik van verkochte producten	-		n.v.t.	Er wordt niet geproduceerd voor de verkoop.
	11. End-of-life verwerking van verkochte producten	A.	1	Ja, 18	Circulaire afvalverwerking bij o.a. groenrecycling Wolfshagen afvalverwerkingsbedrijf.
		B.	1		
		C.	3		
		D.	5		
		E.	2		
		F.	3		
	13. Franchisehouders			n.v.t.	
	14. Investerings	A.	2	Ja, 17	Gedane investeringen, met oog op verduurzamen voor bedrijf en maatschappij.
B.		3			
C.		3			
D.		4			
E.		2			
F.		3			

Uit bovenstaande tabel komt de volgende rangorde naar voren:

1. **Downstream** transport en distributie
2. **Upstream** productieafval
3. **Upstream** aangekochte goederen en diensten
4. **Downstream** End-of-life verwerking van verkochte producten

## 2.2 PMC-sectoren en activiteiten

In bovenstaande tabel zijn ruim 89% van de verschillende product-markt combinaties in kaart gebracht. Overige werkzaamheden zijn onder andere baggeren, werkzaamheden op de begraafplaats, grondverzet en verhuur. Welke allen ook weer onderverdeeld kunnen worden onder verschillende markten.

Producten	Markten	Benchmarken %
Regulier berm- en slootonderhoud	(Semi) overheid	5,18%
	Gemeente	2,23%
	Waterschap	14,33%
	Particulieren/stichting	0,40%
	<b>Totaal PMC</b>	<b>22,13%</b>
Werkzaamheden langs het spoor	Spoorbedrijf (semi overheid)	18,58%
	<b>Totaal PMC</b>	<b>18,58%</b>
Oeververdediging	Bouw- en spoorbedrijf	0,09%
	Gemeentelijke overheid	7,64%
	Waterschap	5,93%
	Particulieren/stichting	0,27%
	<b>Totaal PMC</b>	<b>13,93%</b>
Cultuurtechnische werkzaamheden	Gemeente	10,79%
	Semioverheid	0,58%
	Vastgoed	0,14%
	Waterschap	1,04%
	Particulieren	0,05%
<b>Totaal PMC</b>	<b>12,59%</b>	
Maaiwerk open wateren	Waterschap	10,44%
	Bouw- en spoorbedrijf	0,50%
	Gemeente	0,10%
	Particulieren	0,01%
<b>Totaal PMC</b>	<b>11,05%</b>	
Natuurbouw	(Semi) overheid	6,29%
	Gemeente	0,98%
	Land- en tuinbouw	2,22%
	Bouw- en spoorbedrijven	0,05%
	Particulieren/stichting	0,96%
<b>Totaal PMC</b>	<b>10,50</b>	



## 2.2.1. Algemene beschrijving van de rangorde PMC-producten

Netjes Kampen voert met een team van vaste medewerkers en een in hoeveelheid wisselende groep ZZP'ers en uitzendkrachten de volgende activiteiten uit:

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteiten waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt	Relatief belang van CO <sub>2</sub> belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO <sub>2</sub> emissies	Rangorde
1	2	3 Sector	4 Activiteiten	5	6
Regulier berm- en slootonderhoud	Inkoop goederen en diensten (1) Kapitaal goederen (2) Transport (4-8) Afval (5-11)	Groot Middelgroot Groot Groot	Groot Middelgroot Groot Middelgroot	Groot	1
Werkzaamheden langs het spoor	Inkoop goederen en diensten (1) Kapitaal goederen (2) Transport (4-8) Afval (5-11)	Groot Middelgroot Groot Groot	Groot Middelgroot Groot Groot	Groot	2
Oeververdediging	Inkoop goederen en diensten (1) Kapitaal goederen (2) Transport (4-8) Afval (5-11)	Groot Middelgroot Groot Groot	Groot Middelgroot Groot Groot	Middelgroot	3
Cultuurtechnische werkzaamheden	Inkoop goederen en diensten (1) Kapitaal goederen (2) Transport (4-8) Afval (5-11)	Klein Middelgroot Groot Groot	Klein Middelgroot Groot Groot	Middelgroot	4
Maaierwerken open water	Inkoop goederen en diensten (1) Kapitaal goederen (2) Transport (4-8) Afval (5-11)	Klein Middelgroot Groot Groot	Klein Middelgroot Groot Groot	Middelgroot	5
Natuurbouw	Inkoop goederen en diensten (1) Kapitaal goederen (2) Transport (4-8) Afval (5-11)	Klein Middelgroot Groot Groot	Klein Middelgroot Groot Groot	Klein	6

## 2.3 Verdeling en uitdiepen Scope 3

### 1.Upstream | Aangekochte goederen en diensten

In de upstream aangekochte goederen en diensten is overzichtelijk gemaakt wat binnenkomt aan productie ingekochte bouwmaterialen en diesel. Dit zijn de voornaamste inkoopkosten:

Categorie	Eenheid		ingekocht	emissiefactor	Ton/ CO2 totaal
<b>Aankoop van goederen en diensten</b>					
Water	M3		338	2,09	7,07
Hout	€		165.037,97	0,171	28,22
Zaden en meststoffen	€		149.152,16	0,00	0
Zand/grond	€		62.070,62	3,15	195,52
Beplanting	€		42.512,85	0,00	0
Metalen	€		46.419,43	0,91	42,24
Betonproducten	€		32.313,82	3,383	109,32
<b>Totaal</b>					<b>382,37</b>

### 4. Upstream | Transport en distributie

Ingekochte goederen worden door de leveranciers op de bedrijfsvestiging of op diverse projectlocaties afgeleverd. Transport van ingekochte goederen voor de bedrijfsvestiging naar de projectlocaties vindt plaats met inzet van eigen transportmiddelen, o.a. vrachtwagens en BE-combinaties. Het brandstofverbruik is onderdeel van scope 1.

	Eenheid	Ingekocht	Emissiefactor	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
<b>Transport en distributie</b>				
Inkoop transport	€	42,660,99	0,259	11,05
<b>Totaal</b>				<b>11,05</b>

## 5. Upstream | Productie afval

- De afvalstromen zijn divers. Na projecten wordt afval gescheiden, delen ervan worden bewaard en anderzijds wordt het vervoerd naar erkende afvalverwerking bedrijven. Er wordt gekeken naar het afvalverwerkingsbedrijf wat het meest dichtbij het project gelegen is. 29,

Categorie	Eenheid	geproduceerd	emissiefactor	ton/ CO2 totaal
<b>Productieafval</b>				
Slootmaaisel	Ton kg	5800,8	0,40	2,32
Bermgras/maaisel	Ton kg	3818,5	0,40	1,53
Tuinbouwafval	Ton kg	79,0	0,40	0,03
Zand/grond	M3	9273,7	3,23	29,95
Puin	Ton kg	229,3	0,20	0,05
Asfaltpuin	Ton kg	18,8	0,20	0,00
Hout	Ton kg	256,6	0,171	0,04
Snoeihout	Ton kg	2319,8	0,171	0,40
Bedrijfsafval	Ton kg	40,9	3,69	0,15
Bouw- en sloopafval	Ton kg	1852,1	3,69	6,83
<b>Totaal</b>				<b>41,3</b>

## 8. Downstream | Transport en distributie

Afvoer van afval wordt deels ingekocht. Het gaat hierbij om afvalstromen geproduceerd tijdens de uitvoering van werken. Er kan gedacht worden aan onder andere maai- en snoeiafval. De afvalstromen worden vervoerd door Groen Recycling Wolfshagen

	Eenheid	Ingekocht	Emissiefactor	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
<b>Transport en distributie</b>				
Inkoop transport	€	364.944,45	0,259	94,52
<b>Totaal</b>				<b>94,52</b>

## 11. Downstream | End-of-life verwerking van verkochte producten

Het afval wordt verwerkt bij afvalverwerkingsbedrijven, welke specifiek gericht zijn op recycling. In onderstaande tabel staat de CO<sub>2</sub>-reductie uitgelicht, waarbij de voornaamste afvalstromen bij de juiste afvalpartner juist CO<sub>2</sub>-reductie opleveren door de juiste manier van recyclen.

		Hoeveelheid	Emissiefactor	kg uitstoot CO <sub>2</sub> totaal / ton
<b>End-of-life</b>				
Biomassa		2576,4	-0,14027	-0,36
Verbranden		138,7	1,00	0,14
Recyclen		2081,4	-0,001	0,00
Composteren		9619,3	-0,05213	-0,50
Verontreinigde grond	M3	9273,7	1,00	9,27
<b>Totaal</b>				<b>8,55</b>

Totale uitstoot binnen de scope 3 materiële emissies is **527,79 ton CO<sub>2</sub>**.

### 2.4 Relevante partijen c.q. belanghebbende

Vanuit de scope 3 emissies zijn er relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn. De meest relevante partijen staan in de tabel hieronder op een rijtje opgesteld.

Meest relevante partijen	Toelichting op relevantie
Leveranciers van producten voor projecten	Leveranciers van producten die benodigd zijn voor het realiseren van projecten. Zoals; Foreco, Heicom bodemverbetering, stoter Zand en Grind, Flierman Averloo en Boomkwekerijen M. van den Oever & zonen.
Leveranciers van materieel	Leveranciers van materieel t.b.v. uitvoering van werkzaamheden (o.a. vrachtwagens, bedrijfswagens, machines, gereedschappen e.d.) Bedrijven als; Lankhorst Engineered Products, R. van der Weerd Landbouwmachines B.V. en Agraro Contrustie B.V.
Opdrachtgevers	Partijen waarvoor aanbestedingen zijn geschreven en 'gewonnen'. De aanbesteding met bijbehorende werkzaamheden wordt voor de opdrachtgever uitgevoerd. Opdrachtgevers zijn onder andere Spoorbedrijven, gemeente, waterschap, particulieren en stichtingen.
Afvalverwerkers	Erkende afvalverwerkers die de vrijgekomen materialen zo nuttig mogelijk verwerkt, bijvoorbeeld door het verkleinen tot biomassa. Partijen waar wij afval bij kwijt kunnen ter verwerking zijn onder andere: Groen Recycling Wolfshagen, Groen Recycling Rouveen, Grondbalans, Van Werven, Jansen Wijhe en Heicom bodemverbetering.

## 3 Kwaliteitsplan

Het volgende kwaliteitsplan is gebaseerd op het plan-do-check-act cyclus principe. Hierbij wordt gestreefd naar verbetering van de energie efficiëntie en continuïteit voor de komende jaren hierbij vast te houden.

### 3.1 Plan – fase

**Doel:** In de planningsfase worden taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de GHG-inventarisatie belegd. Met als resultaat dat de taken en verantwoordelijkheden bij de juiste afdelingen zijn belegd.

Het beleid voor komende kwartalen en jaren bepalen aan de hand van inventarisatie. In het Energie Management Plan worden de maatregelen 3-maandelijks gecontroleerd en bijgestuurd waar nodig door middel van het inventarisatie rapport van de KAM-coördinator en de daarbij voor gestelde maatregelen. Deze voorgestelde maatregelen worden vervolgens verder uitgerold richting de afdeling uitvoering. In deze stappen kan het budget bepaald worden en activiteit toebedeeld worden aan de juiste medewerkers.

Benodigde documenten voor deze stap is een managementreview, kwartaalrapportage, scope 3 analyse en een ketenanalyse. De KAM-coördinator is de schakel met het Managementteam om verdere maatregelen te bespreken en uit te rollen.

---

### 3.2 Do – fase

#### Doel: In de Do-fase van de PDCA-cyclus wordt de inventarisatie uitgevoerd.

Het belangrijkste in deze fase is het verzamelen van energie verbruiken over de periode. Dit gaat van brandstof verbruik tot verschillende afvalstromen van de afgelopen tijd bekijken. In onderstaande tabel staat wanneer wat bijgehouden dient te worden. De registraties worden per energieaspect geregistreerd. Conform de volgende instructie:

Energieaspect	Frequentie	Uitvoering	Registratiedocument
Aardgas gebouw	Per kwartaal	Adm. Medew.	Meterstand Excel overzicht
Elektriciteit gebouw	Per kwartaal	Adm. Medew.	Meterstand Excel overzicht
Brandstoffen wagenpark	Per kwartaal	Adm. Medew.	Grootboekrekeningen financiële adm.
Zakelijk gebruik privéauto	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Zakelijk gebruik OV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Zakelijk gebruik vliegreizen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Zakelijk gebruik privéauto/vliegreizen	Halfjaarlijks	Adm. Medew.	Lijst personeelsbestand P&O. gebruik bedrijfsvoertuigen
Inkoop van goederen en diensten	Wekelijks	Inkoper	Grootboekrekeningen financiële adm./ onderliggende facturen
Kapitaalgoederen	Per Kwartaal	Inkoper	Grootboekrekeningen financiële adm./ onderliggende facturen
Uitbesteed transport	Per kwartaal	Inkoper	Grootboekrekeningen financiële adm./ onderliggende facturen/leverancierslijst
Afval hoeveelheden	Per kwartaal	Adm. Medew	A.d.h.v. Excelsheet: <b>Begeleidingsbiljetten</b> in KAM map. Verwerking in Exceldocument ' <b>Excel Overzicht verbruik</b> '.
Waterverbruik	Per kwartaal	Adm. Medew.	Meterstand per mail
Overige scope 3	Per kwartaal	Adm. Medew.	Grootboekrekeningen financiële adm. Verwerking in Exceldocument ' <b>Excel Overzicht verbruik</b> '.

Benodigde documenten:

- Scope 3 analyse
- Excel document: Begeleidingsbiljetten
- Excel document: Excel Overzicht verbruik
- CO<sub>2</sub>-emissie verantwoording

Deze taken kunnen door een administratief medewerker grotendeels worden uitgevoerd met een KAM-coördinator als eindverantwoordelijke. De KAM – coördinator doet de controle in de Check fase zie 3.3. Volgens de PDCA – cyclus.

### 3.3 Check – fase

Doel: Het doel van de check fase is om de uitgevoerde registratie van de Do – fase te controleren op fouten, onvolledigheden en foutieve inschattingen met het gebruik van formules en conversie factoren.

Norm: De norm van deze checkfasen is de GHG Corporate Value Chain – Scope 3 te vinden in de bronvermelding van dit plan.

Het resultaat wat uit deze controle fase naar voren komt zijn als volgt:

- Gecontroleerde registratie → KAM- Coördinator → Beoordelen registraties
- Scope 3 → KAM- Coördinator → Controleren Scope 3 document
- Ketenanalyse → KAM- Coördinator → Controleren Ketenanalyse
- Actuele conversie factoren → KAM- Coördinator → bijwerken conversie factoren

Procesmatig beoordeeld de KAM- coördinator de registratie aan de hand van de volgende punten:

- Is de grens nog toereikend. Of zijn er bijvoorbeeld organisatiedelen/uitbreiding bijgekomen)
- Is er sprake van nieuwe energie aspecten en moet hiervoor de administratie worden uitgebreid.
- Zijn de registraties accuraat, zonder fouten en afwijkingen.

Benodigde documenten:

- CO<sub>2</sub>-emissie verantwoording
- Ketenanalyse Scope 3 (1x per 3 jaar)
- Scope 3 analyse (1x per 3 jaar)

---

### 3.4 Act – fase

Doel: In de act fase van de PDCA-cyclus wordt op basis van de inventarisaties, maatregelen vastgesteld om de inventarisaties te kunnen verbeteren. Alle drie de andere acties van de cyclus worden hierin meegenomen, om het totaalproces te kunnen blijven verbeteren.

De resultaten van de planningsfase zijn als volgt:

- Vaststelling compleetheid GHG-inventarisatie
- Vaststelling nauwkeurigheid GHG-inventarisatie
- Vaststelling verbeterpunten GHG-inventarisatie
- Vaststelling maatregelen GHG-inventarisatie

Jaarlijks worden de volgende stappen ondernomen om dit proces en de kwaliteit hiervan te kunnen waarborgen:

- Beoordelen compleetheid van de GHG-inventarisatie
- Beoordelen nauwkeurigheid GHG-inventarisatie
- Definitie maatregelen aan de hand van resultaten, compleetheid en nauwkeurigheid.

Zoals eerder genoemd wordt in dit proces per kwartaal gekeken door de KAM – coördinator of er fouten, juiste inschattingen en de correcte conversiefactoren gebruikt zijn. Vastgesteld wordt welke delen van deze inventarisaties verbeterd moeten worden. Hierbij wordt gelet op verbeteringen en efficiëntie op het gebied van registraties, instructies, trainingen, meetinstrumenten, digitale metingen, slimme meters, controles, formules, digitale systemen en nieuwe conversiefactoren. Eindverantwoordelijke voor dit proces is uiteindelijk de directie. In de tabel hieronder de inventarisatie van de GHG-beoordeling volgens het GHG Corporate Value Chain plan:

Milieuaspect	Boundary toereikend	Registratie accuraat	Gebruik van aannames/ inschattingen/verdeelsleutels
Gas (m3)	Ja	Ja	Meterstanden
Elektraverbruik (kWh)	Ja	Ja	Meterstanden
Water (m3)	Ja	Ja	Meterstanden
Brandstofverbruik (l)	Ja	Ja	Gereden kilometers en aantal liter diesel wordt per kwartaal bijgehouden.
Gereden kilometers	Ja	Ja	Privé ritten zijn hiervan uitgesloten.
Ingekochte materialen	Ja	Ja	Niet altijd juiste CO2 conversiefactor, benadering a.d.h.v. Nat. Milieudatabase/ ketenanalyses/ dominantieanalyse scope 3
Ingekochte diensten	Ja	Ja	Schatting gerelateerd aan ervaringswaarden eigen administratie en informatie groothandel
(Bedrijf)Afval tijdens productie	Ja	Ja	Wordt bijgehouden in Exceldocument 'begeleidingsbiljetten' Geen CO2 conversiefactor per deelstroom, CO2/ ton groenafval aangehouden Nat. Milieudatabase/ ketenanalyses/ dominantieanalyse scope 3
End of life LCA-verwerking	Ja	Ja	Afvalverwerker verstrekt overzichten
<b>Zijn er nieuwe milieu/energie-aspecten bijgekomen?</b>			
<b>Opmerkingen</b>			
Totale verwerking van hergebruik geeft reductie is gebleken. In 2020 meerdere elektrische wagens aangeschaft voor magazijnmedewerker(s) en de afdeling Pompen & Gemalen. Hoeveelheid van deze reductie is nog te onderzoeken. Voor het extern transport zijn alleen euro getallen bekend. Onderzoek moet de afstanden nog uitwijzen. Extra ritten kunnen intern worden gereduceerd. Het extern transport is op basis van ervaringswaarden vastgelegd. Onderzoek moet uitwijzen of er onder punt 9 downstream ook transportbewegingen toe te kennen zijn en of deze relevant zijn.			



## 4 Conclusies en aanbevelingen

Hieronder een analyse van mogelijkheden om de Scope 3 emissie te beïnvloeden:

Activiteit	Mogelijke invloed op de scope 3 emissie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen. Dit is met andere woorden ook wel maatschappelijk verantwoord inkopen. Dit betekent dat we, naast de prijs van de producten en diensten die we leveren ook letten op het effect op milieugebied en de sociale aspecten. Om deze invloed te concretiseren is het belangrijk om als bedrijf te bepalen welke thema's geaccentueerd worden en het ambitieniveau scherp voor ogen hebben.
Kapitaalgoederen	Een groot deel van de kapitaalgoederen, gespecificeerd bedrijfswagen en machines hebben een belangrijke invloed op de totale CO <sub>2</sub> uitstoot. Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens is het daarom belangrijk om te kijken naar nieuwe trends en ontwikkelingen op het gebied van emissiereductie of elektrische voertuigen en machines.
Downstream transport en distributie	Het gaat hier om transport van afval. Waar mogelijk streven we naar het afval zo dicht mogelijk bij het project af te voeren.
Upstream transport en distributie	Het efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd en de frequentie hiervan. Hiermee worden transportkilometers mogelijk gereduceerd. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers in de toekomst de wijze van transport en de soorten (elektrische) voertuigen laten meewegen in de beslissing.
Productie afval	Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing, ook wel hergebruik, zoals bijvoorbeeld het composteren of het verwerken tot biomassa in de end-of-life cyclus..
End-of-life	In gesprek gaan met de ketenpartners om te kijken of de wijze van recyclen of composteren nog op een duurzamere wijze kan gaan.