

1 Trendanalyse Incidenten

1.1 trendanalyse incidenten, w.o. ongevallen

Tabel 1a Onderwerpen van incidentenmeldingen

Onderwerp	Aantal								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Totaal aantal meldingen	1	3	4	3	5	10	0	4	
Ongeval met persoonlijk letsel	1	0	0	0	2	0	2	3	
Ongeval met (kort) verzuim	0	0	0	0	0	2	0	1	
Bijna-ongeval (geen persoonlijk letsel)	0	0	1	1	3	2	1	0	
Gevaarlijke handeling door medewerker	0	0	0	0	1	1	0	1	
Gevaarlijke situatie op werk/locatie	0	0	2	2	0	3	0	0	
Incident met (mogelijk) milieuschade	0	0	1	0	0	1	0	0	
Brand (met of zonder brandschade en/of persoonlijke letsel	0	0	0	0	0	1	0	0	
Explosie (met of zonder schade en/of persoonlijk letsel	0	0	0	0	0	0	0	0	
Incident met (aanzienlijke) materiele schade	0	3	1	0	1	0	3	0	

Tabel 1b oorzaken van incidentenmeldingen

Onderwerp	Aantal								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Onjuist duwen in reflex in combinatie met onjuist werkmethode	1	0							
Hoog gras in combinatie met slechte beveiliging door Liander		1							
Laagstaande zon in combinatie met niet geschikte losplaats		1							
Slechte kwaliteit brug in combinatie om onvoldoende doordacht handelen		1							
Bijna ongeval: tractor bijna in sloot gekanteld ivm gladheid en onoplettendheid			1						
Gevaarlijk situatie: arm kraan te dicht bij spoor (onoplettenheid)			1						
Gevaarlijk situatie: gevaarlijke plek tractor i.c.m. geen verkeersmaatregelen			1						
Milieu + schade: tractor gekanteld op talud tijdens lostrekken kraan			1						
Hoogspanningkabel spoor stuk getikt met autolaadkraan				1					
Bootje omgeslagen bij tewaterlating				1					
Kipper gekanteld t.g.v. te krap schoupad				1					
Tractor gekanteld op talud					1	3	3		
Gevaarlijke situatie bij het spoor ivm kabels					1				
Los deksel, brugplaten niet bewapend, spoorstaaf in gras laten liggen						3			
Oliekabel maaiboot doorgesneden gevolg: olie kanaal						1			
Kortsluiting kabel: gevolg brandje in maaiboot						1			
Werknemer te dicht bij rupskraan: gevolg rijdt over voet werknemer						1			
Overige gevaarlijke situaties					2	1		2	
Oog kiepcilinder afgebroken en verlichtingsbalk afgebroken							1		
Omgevallen met quad motor; werknemer breekt schouder							1		
Gator voertuig kantelt na verlies controle stuur ; werknemers ondervinden letsel							1		
Onjuist/niet dragen van PBM's							0	1	
Niet gebruiken van juist gereedschap bij werkzaamheden							0	1	

Tabel 1c oorzaken van incidentenmeldingen

Onderwerp	Aantal									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Locaties waarop incidentenmeldingen van toepassing zijn										
Eigen werk c.q. locatie van ons	0	0	0	1	0	0	0	0		
Werklocatie en/of bedrijfsterrein van opdrachtgever	1	2	4	0	1	10	5	4		
Onderweg naar/vanaf werklocatie	0	1	0	2	4	0	1	0		
Had getroffen/veroorzaker opdracht										
Getroffene/veroorzaker had wel opdracht tot uitvoering werkzh/handelingen	1	3	4	3	5	10	5	2		
Getroffene/veroorzaker had geen opdracht tot uitvoering werkzh/handelingen	0	0	0	0	0	1	0	2		
Betrof het gangbare/bekende soorten werkzaamheden										
Het betrof wel gangbare/bekende soorten werkzaamheden	1	3	4	3	5	10	5	3		
Het betrof geen gangbare/bekende soorten werkzaamheden	0	0	0	0	0	0	1	1		
Gevolgen van het incident										
Kort verzuim	1	0	0	0	0	0	0	0		
Verzuim langer dan 6 weken		0	0	0	0	2	1	0		
Dood van getroffenen		0	0	0	0	0	0	0		
Andere gevolgen, nl.	schade aan derden		3		1	2	0	0		
	schade en milieu		0	1		0	2	0		

Tabel 1-d: PDCA/KAM-doelstelling(en) m.b.t. incidenten			
Doelstelling 2021	Max 5 incidentenmeldingen	Gehaald?	Ja
Trend / Conclusie	Er zijn slechts 4 incidenten in 2021. Met licht lichamelijke letsel.		
Doelstelling 2022	Max 4 incidentenmeldingen (Geen ongeval)	Deadline	31-dec-22
Methode, door wie	Veiligheidsbewustzijn verhogen, toolboxmeetings, uitvoerders instrueren veiligheidsbewustwording te intensiveren bij ingehuurd personeel.	Wie?	Allen
Opnemen in planning	KAM actieplan, Toolboxmeeting, intensievere alertheid, LMRA, ook intensiteit veiligheidsbewustwording ingehuurd personeel verhogen.		

1.2 Onderzoek naar incidenten, w.o. ongevallen

In de onderzoeksrapporten staat duidelijk omschreven wat er is gebeurd en welke conclusies wij hieruit kunnen trekken

1.3 Ongevallen en verzuimstatistiek

Tabel 1-e: ongevallen/verzuimstatistiek									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Gem. aantal medewerkers in vaste en tijdelijke dienst	19	23	25	25	36	38	50	52	
totale bezetting einde jaar	19	23	25	25	30	41	45	54	
Erbij in dienst getreden	3	7	2	0	7	15	12	16	
Uit dienst getreden	5	3	0	0	0	10	5	9	
Gem. aantal gewerkte uren per medewerker	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
Totaal aantal gewerkte uren per jaar	31.350	37.950	41.250	41.250	59.400	62.700	82.500	85.800	
Totaal aantal bedrijfsongevallen per jaar	1	0	0	0	0	2	6	4	
Aantal bedrijfsongevallen met verzuim <15 kalenderdagen	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aantal bedrijfsongevallen met verzuim >15 kalenderdagen en/of blijvende arbeidsongeschiktheid	1	0	0	0	0	2	2	0	
Aantal bedrijfsongevallen met dodelijke afloop (of dood binnen 30 dagen verzuim)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aantal werkdagen verzuim per jaar (vanwege V+G ongevallen)	15	0	0	0	0	58	216	0	
IF	31,9	0	0	0	0	31,9	24,25	0	

Tabel 1-f: PDCA/KAM-doelstelling(en) m.b.t. IF-statistieken			
Doelstelling 2021	IF=0	Gehaald ?	Ja
Trend/conclusie	Er zijn 3 ongevallen met letsel voorgevallen. 1 overig geval was met zeer lichte verwaarloosbare letsel		
Doelstelling 2022	IF=0	Deadline	31-12-2022
Methode, door wie	Toolboxmeetings, werkplekinspecties, LMRA toepassen ook bij ingehuurd personeel	Wie	Allen
Opnemen in planning	N.V.T. : reeds onderdeel van KAM-systeem		

Opgesteld d.d. 19-01-2022

Akkoord namens directie :

H. Neutel

