

Document Reductie 1^{ste} halfjaar 2021

Vaststelling reductiedoelstellingen

De reductie doelstellingen van Netjes Kampen BV hebben op dit moment betrekking op scope 1 en scope 2 gerelateerd aan certificatie niveau 5. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals die in 2021 gepubliceerd zijn. De uitstoot gegevens van het referentiejaar is opnieuw berekend omdat enkele conversiefactoren gewijzigd zijn. De twee belangrijkste uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn:

1. Realistisch van aard
2. Gericht op besparingen

Terugdringen totale emissie Scope 1 en scope 2 schema

Doeljaar Kalenderjaar	Doelstelling (% reductie t.o.v. referentiejaar)	Referentiejaar	Uitstoot per eenheid
2025	25,0	2016	Per werkuur
2021	12,5	2016	Per werkuur
2020	10,0	2016	Per werkuur
2019	7,5	2016	Per werkuur

Scope 1 totaal 25 % in 2025 t.o.v. 2016

- Door training, onderhoud en gedragsverandering
- Inkoop van elektrisch aangedreven materieel,
- Inkoop vervangende brandstoffen
- Bewustwording

Scope 2 Totaal 25% in 2025 t.o.v. 2016

- Plaatsen zonnepanelen bij nieuwbouw kantoor
- ICT nieuwste technieken (zuiniger)
- Oude armaturen vervangen
- Inkoop groene stroom
- Domotica maatregelen
- Bewustwording

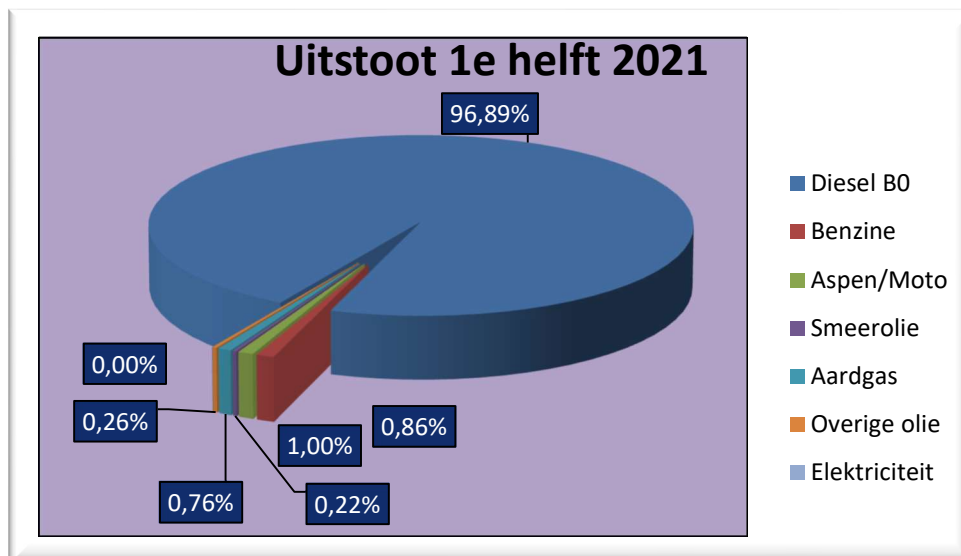
Doel	2025	2021	De doelstelling hebben ook betrekking op de projecten	Verantwoordelijk
Scope 1	25 %	12,5%	Voor het eind van 2021 is de emissie per werkuur gedaald met 2,5 % t.o.v. de vorige doelstelling (2020). Na behalen doel wordt per jaar 1 % extra bespaart.	Directie
Scope 2	25 %	12,5%	Voor het eind van 2021 is de emissie per werkuur gedaald met 2,5 % t.o.v. de vorige doelstelling (2020). Na behalen doel wordt per jaar 1% extra bespaard.	Directie

Reductiemaatregelen uitstoot CO₂ voor Scope 1

- Inzet vervangende/schonere brandstoffen met minder CO₂ uitstoot
- Door training, onderhoud, gedragsmodificatie en investeringen
- Inkoop vervangende brandstof
- Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- Passend onderhoud en monitoren materieel
- Investeren in milieuvriendelijk (elektrisch aangedreven) materieel en voertuigen

Resultaten 1^{ste} halfjaar 2021

Het blijkt dat de grootste verbruiker is diesel met 96,89%. Het verbruik is met 14,57% afgenomen ten opzichte van 2016. Als deze trend zich doorzet is het reductiedoel ook in 2021 positief en behaald.



Verdeling Scope 1:

CO₂ uitstoot door verbruik fossiele brandstoffen, reductiedoel – 2,5 % per jaar tot 2025.

CO ₂ 2021 1ste halfjaar			3.1 berekening	
Emissie bron	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	In %
Scope 1				
Diesel	3,473	233.670 Liter	811,54	96,89
Benzine	2,784	3.019 Liter	8,40	1,00
Aspen/Moto	2,150	2600 Liter	7,24	0,86
Smeerolie	3,035	614 Liter	1,86	0,22
Aardgas	1,884	3.384 M ³	6,38	0,76
Overige olie	2,947	730 Liter	2,15	0,26
			837,57	100,0
Scope 2				
Elektriciteit	-	9.254 kWh	-	-
Totaal			837,57	

	Referentiejaar 2016	2018	1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2020	1 ^e helft 2021	Behaalde reductie
Scope 1	22,75 Kg/per werkuur	12,85 Kg/per werkuur	12,56 Kg/per werkuur	11,78 Kg/per werkuur	15,61 Kg/per werkuur	-8,85/-36,19%

De reductie uitstoot van scope 1 in het 1^{ste} helft jaar van 2021 is 138,56 ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar.

Meest materieel en relevant +5%

Scope 1	Referentie jaar 2016	2018	1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2020	1 ^e helft 2021	Behaalde reductie
Diesel	6,85 liter/werkuur	3,86 liter/werkuur	3,83 liter/werkuur	3,58 liter/werkuur	4,35 liter/werkuur	-2,51/-14,58%

De reductie van het dieselgebruik in het 1^{ste} helft van 2021 is 39.880 liter t.o.v. het referentiejaar.

Verdeling Scope 2

CO₂ uitstoot door indirecte emissie, reductiedoel – 2,5 % per jaar tot 2025.

Scope 2

Elektriciteit 9254 kWh

Reductiemaatregelen uitstoot CO₂ voor Scope 2

- ICT, oude armaturen vervangen
- Inkoop groene stroom
- Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- Zelf energie opwekken laadpaal accu gereedschap op zonnepanelen (onderzoek)
- Vervangen oude apparatuur (PC, printer e.d.)
- Inzetten domotica controlefuncties

Hulpbronnen	Referentiejaar 2016	1 ^{ste} helft 2018	1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2020	1 ^e helft 2021	Behaalde reductie t.o.v. referentiejaar
Scope 2	0,30 Kg/per manuur	0,18 Kg/per manuur	0,38 Kg/per manuur	0,09 Kg/per Manuur	0,0 Kg/per Manuur	-0,30/-100,00%

De reductie van scope 2 is in 1^{ste} helft van 2021 is 11,88 ton/CO₂ t.o.v. het referentiejaar.

Totale uitstoot 1^{ste} half jaar 2021 in Scope 1+ 2 705,88 ton CO₂

Wij kijken nu naar de eerste 6 maanden van 2021. Uit de tabel onder reductiemaatregelen blijkt dat maatregelen, zoals de training het nieuwe rijden en de acties m.b.t. onderhoud en bewustwording een positieve invloed hebben op de totale balans van uitstoot. Door onze investeringen in milieuvriendelijke materieel, zal in de komende jaren een verschuiving plaatsvinden van diesel naar alternatieve brandstoffen zoals LPG, TRAXX, XMILE. Deze duurzamere inkoop zal een positief effect hebben op onze CO₂ uitstoot.

Verdeling totaal scope 1 en 2

Hulpbronnen	Referentiejaar 2016	1 ^{ste} helft 2018	1 ^{ste} helft 2019	1 ^e helft 2020	1 ^e helft 2021	Behaalde reductie t.o.v. referentiejaar
Scope 1 en 2	24,76 Kg/per werkuur	12,84 Kg/per werkuur	12,94 Kg/per werkuur	11,86 Kg/per werkuur	15,61 Kg/per werkuur	-9,15/-36,96%

De reductie scope 1+2 is in het 1^{ste} helft van 2021 is 150,44 ton/CO₂ t.o.v. het referentiejaar.

Uitstoot 1^{ste} halfjaar 2021 CO₂ Kantoren 6,38 ton (0,119 Kg/CO₂ per manuur)

Het inkopen van duurzaam opgewekte/geproduceerde brandstoffen en elektriciteit willen we gaan uitbreiden. Als wij de gehele uitstoot in % kwantitatief beoordelen zien wij een beloning van onze inspanningen.

Het lijkt erop dat wij ons einddoel voor 2025 kunnen behalen. Ons verdere perspectief voor het behalen van de doelstelling wordt dan een extra reductie van 1% voor Scope 1 per jaar. Ons uiteindelijke doel voor 2050 is **Zero emissie**.

De **scope 2** reductie is veroorzaakt door de inkoop van groene stroom. Hierdoor verwachten wij ook dit jaar ons reductie doel te bereiken. Belangrijker is ook de verdieping en de verdere implementatie van het GHG-begrip in de organisatie. Voor 2021 verwachten wij een reductie te bereiken van ruim 100%.

Resultaat uitstoot CO₂ = 837,57 ton 1^{ste} helft jaar 2021.

Als Netjes Kampen krijgen wij steeds meer inzicht in onze uitstoot gegevens en beschikken we over accuratere primaire data.

Wij verwachten uiteindelijk meer te kunnen reduceren dan ons oorspronkelijke doel.

In het algemeen behoren wij tot de middenmoot m.b.t. de CO₂-reductie t.o.v. onze concullegae bedrijven.

De reductie per werkuur is iets toegenomen vergeleken met het voorgaande jaar 2020. Het aantal uitgevoerde maatregelen van de maatregelenlijst van SKAO is miniem, we blijven m.b.t. het uitvoeren van de maatregelen achter t.o.v. onze ketenpartners uit de werkgroep.

Het aantal medewerkers en werkuren is gestegen, totaal is er in de 1^{ste} helft van 2021 53.652 uur gewerkt. Uit de analyse van de gegevens blijkt dat bij een gelijkblijvende constante, er ca. 600 ton CO₂ vermeden kon worden. Dit betekent een **werkelijke besparing van 48,66%** in scope 1 & 2 per werkuur.

Het inzetten van verdergaande maatregelen om tot reductie te komen kan uitgevoerd worden volgens het kansenschema.

Uit het kansenschema blijkt dat maatregelen zoals de training en bewustwording een positieve invloed hebben op de totale balans van uitstoot (afname diesel). Door onze investeringen zal in de komende jaren het verbruik aan diesel dalen (schone motoren). Ook heeft de vervangende brandstoffen zoals Aspen een positieve invloed op onze balans. Als wij de gehele uitstoot in % kwantitatief beoordelen zien wij een beloning van onze inspanningen.

Scope 2

Deze uitstoot is gereduceerd door de inkoop van Nederlandse groene stroom die via windenergie wordt verkregen. De reductie wordt inzichtelijk gemaakt met de afrekening voor de elektra. Sinds begin 2021 kopen we Nederlandse groene stroom (windenergie) in bij Essent.

Samenvatting conclusie

Uit de conclusie blijkt dat wij ons moeten richten op diesel, deze is gedaald naar 4,36 liter per werkuur of 96,89% van onze uitstoot. Om deze nog verder terug te dringen zijn maatregelen genomen:

- Investeren in schonere voertuigen
- Introduceren van het nieuwe rijden en draaien via toolboxes in de organisatie
- Rekening houden met inzet materieel op locatie

Investering in elektrische gereedschappen is een maatregel die wij zullen uitvoeren om het fossiele brandstof verbruik te kunnen terugdringen.

Projecten met gunningsvoordeel

Wij hebben momenteel één lopend project met gunningsvoordeel (meerdere percelen). Dit project zijn wij gestart in mei 2020. Wij worden door de opdrachtgever waterschap Vallei en Veluwe gemotiveerd om actief onze uitstoot te reduceren. Hierbij vinden wij het belangrijk om maatregelen ter reductie van de uitstoot te beschrijven om het gunningsvoordeel te kunnen continueren.

Om de uitstoot bij de werkzaamheden van projecten te analyseren maken wij gebruik van kengetallen. Het kengetal voor de uitstoot is de uitstoot per gewerkt werkuur.

Het gebruikte kengetal: Het verbruik van diesel per gewerkt uur

Tabel uitstoot projecten met gunningsvoordeel									
Percelen	Referentiejaar 2020				1 ^e helft 2021				Reductievoortgang
	Dieserverbruik in liters	Gewerkte Uren	Ton CO ₂	Kg/werkuur	Dieserverbruik in liters	Gewerkte Uren	Ton CO ₂	Kg/werkuur	% Ton CO ₂
Perceel 5	58.720,82	3574	45,53	12,74	7.040	976	24,450	25,05	-46,30%
Perceel 9	18.687,5	1196	15,24	12,74	840	72	2,917	40,52	-80,86%
Perceel 10	112.726,3	6937	88,38	12,74	20.962,50	1467,5	72,803	49,61	-17,63%
Perceel 11	40.755	2508	31,95	12,74	480	40	1,667	41,68	-94,78%

Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van deze doelstellingen onderzocht welke maatregelen en doelstellingen onze sectorgenoten ambiëren. Netjes Kampen schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zullen de reductiedoelstelling gelijkliggen aan die van onze sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Netjes Kampen een overall gemiddelde score. De maatregelenlijst laat zien dat wij ook C- categorieën geïmplementeerd hebben.

Het verhogen van de score op de maatregelenlijst van SKAO is een doel op zich. Met het behalen van 5-C score en 16-B scores zijn wij tevreden en een middenmoter in onze werkgroep. Vanuit deze werkgroep zijn er 5 eigen maatregelen toegevoegd aan de maatregelenlijst. Hiervan zijn er 4 maatregelen geïmplementeerd. Belangrijk is dat wij 55 categorieën in beeld hebben gebracht.

De sectorgenoten worden hieronder weergegeven:

Sectorgenoot 1: Aannemingsbedrijf Bezee

Zij hebben zich als doel gesteld om 2 % CO₂ per scope/jaar te reduceren, 25% tot 2025 uitstoot per werkuur. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 5 respectievelijk Euro 6 motoren
- Aankoop van personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal een groen label
- Gebruik minder schadelijke brandstof voor apparatuur

Sectorgenoot 2: Van Reel Groep

Zij hebben zich als doel gesteld om 2% CO₂ per scope/jaar te reduceren, 25% tot 2025.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Verduurzamen bedrijfsauto's
- Verduurzamen materieel
- Het nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien
- Nieuwbouw kantoor

De doelstelling van Netjes Kampen is gelijkwaardig t.o.v. sectorgenoten. De maatregelen zijn vergelijkbaar met sectorgenoten. We gaan meer inzetten op elektrische aangedreven materieel dan uit de doelstellingen van sectorgenoten te halen is. De investeringen in vervangend materieel met minder milieu impact is hiervan een voorbeeld.

Conclusie

Onze doelstellingen zijn afgelopen periode ruim behaald. Ook hebben wij nog steeds profijt van het project met gunningsvoordeel. Wij willen de komende periode dan ook graag meer zicht krijgen op het verbruik binnen de projecten. Dit zullen wij inhoudelijk verder gaan inventariseren en meten. Indien mogelijk zullen we onze doelstellingen meer ambitieus maken.