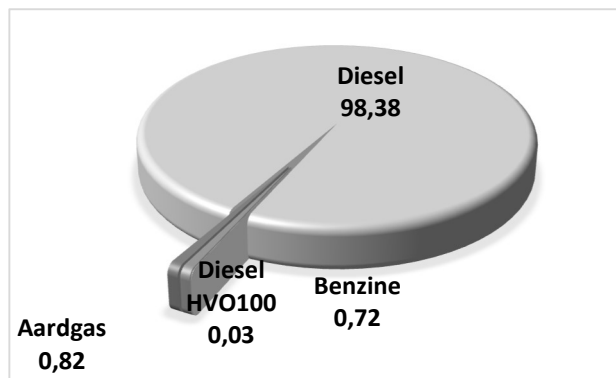


# Rapportage CO<sub>2</sub>-emissies 1<sup>ste</sup> halfjaar 2022

## Doelstellingen

- Opstellen CO<sub>2</sub>-footprint
- Doelstelling scope 1 reductie van 8% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2020
- Doelstelling scope 2 behouden 0% emissies t.o.v. het referentiejaar 2020

CO <sub>2</sub> -emissies 1 <sup>ste</sup> halfjaar 2022			Berekening 3.1		
Emissiebron	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %	
<b>Scope 1</b>					
Diesel	3,473	231629 Liter	804,45	98,38	
Benzine	2,784	2126 Liter	5,92	0,72	
Diesel HVO100	0,314	758 Liter	0,24	0,03	
Propaan	1,725	98 Liter	0,17	0,02	
Smeerolie	3,035	40 Kg	0,12	0,01	
Overige olie	2,947	30 kg	0,09	0,01	
Aardgas	2,085	3228 m <sup>3</sup>	6,73	0,82	
			817,71		
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit	-	9147 kWh	-	-	
<b>Scope 3</b>					
Zakelijke KM met privé voertuigen	0,220	0 Km	-	0,00	
	<b>Totaal Scope 1&amp;2&amp;3</b>		<b>817,71</b>		



Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in tonnen				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	10,98	6,38	6,73	Reductie 38,74%
Werken / Productie	696,61	831,19	810,98	Toename 16,42%
<b>Totaal</b>	<b>707,60</b>	<b>837,57</b>	<b>817,17</b>	<b>Toename 15,56%</b>
Reductievoortgang CO <sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren				
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	1 <sup>e</sup> helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	54701	53562	73958	Toename 35,2%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	12,94	15,61	11,10	Reductie 14,53%
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur				
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>e</sup> helft 2021	1 <sup>e</sup> helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Scope 1	12,85	15,61	11,06	Reductie 13,98%
Scope 2	0,08	-	-	Reductie 100%
Scope 3	-	-	-	-
Kantoren	0,20	0,12	0,091	Reductie 54,69%
Werken / Productie	12,73	15,49	10,97	Reductie 13,89%

## Uitgevoerde maatregelen

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en materieel
- Bewustwording in het gebruik van energie en uitstoot bij maximumsnelheid
- Het nieuwe rijden
- Inkoop alternatieve brandstof zoals Diesel HVO-100

## Resultaat

### Scope 1

Er is reductie behaald van 13,98% per werkuur in de 1<sup>ste</sup> helft van 2022 t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2020. Dit is te verklaren door een hoger aantal werkuren, wat ervoor zorgt dat de uitstoot over meer uren verdeeld wordt.

### Scope 2

Er is reductie behaald van 100% per werkuur in de 1<sup>ste</sup> helft van 2022 t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2020. De reductie is te verklaren door de inkoop van groene stroom.

## Projecten met gunningsvoordeel

Er is sinds mei 2020 een lopend project met gunningsvoordeel met meerdere percelen, we meten/ monitoren hierbij de emissies per werkuur.

### Perceel 5

Binnen het perceel zijn er 740 uren gewerkt en de totale footprint is 27,4 ton CO<sub>2</sub>.



Perceel 9

Er is in totaal 158 uur gewerkt binnen het perceel, de emissies waren 7,55 ton CO<sub>2</sub>.

Perceel 10

Binnen dit perceel zijn er 1246 uren gewerkt. De totale footprint is 58,94 ton CO<sub>2</sub>.

Perceel 11

Er is in totaal 373 uur gewerkt binnen het perceel, de emissies waren 18,01 ton CO<sub>2</sub>.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren laat het ons dan weten.

