

1 Trendanalyse Incidenten

1.1 trendanalyse incidenten, w.o. ongevallen

Tabel 1a Onderwerpen van incidentenmeldingen					
Onderwerp	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal aantal meldingen	0	4	3	6	10
Ongeval met persoonlijk letsel	2	3	0	1	3
Ongeval met (kort) verzuim	0	1	0	0	3
Bijna-ongeval (geen persoonlijk letsel)	1	0	0	0	5
Gevaarlijke handeling door medewerker	0	1	1	0	1
Gevaarlijke situatie op werk/locatie	0	0	1	0	0
Incident met (mogelijk) milieuschade	0	0	0	0	0
Brand (met of zonder brandschade en/of persoonlijk letsel	0	0	1	0	1
Explosie (met of zonder schade en/of persoonlijk letsel	0	0	0	0	0
Incident met (aanzienlijke) materiele schade	3	0	0	0	0

Tabel 1b oorzaken van incidentenmeldingen					
Onderwerp	2020	2021	2022	2023	2024
Onjuist duwen in reflex in combinatie met onjuist werkmethode					
Hoog gras in combinatie met slechte beveiliging door Liander					
Laagstaande zon in combinatie met niet geschikte losplaats					
Slechte kwaliteit brug in combinatie om onvoldoende doordacht handelen					
Bijna ongeval: tractor bijna in sloot gekanteld ivm gladheid en onoplettendheid					
Gevaarlijk situatie: arm kraan te dicht bij spoor (onoplettenheid)					
Gevaarlijk situatie: gevaarlijke plek tractor i.c.m. geen verkeersmaatregelen					
Milieu + schade: tractor gekanteld op talud tijdens lostrekken kraan					
Hoogspanningskabel spoor stuk getikt met autolaadkraan					
Bootje omgeslagen bij tewaterlating					
Kipper gekanteld t.g.v. te krap schouwpad					
Tractor gekanteld op talud	3			1	
Gevaarlijke situatie bij het spoor ivm kabels					
Los deksel, brugplaten niet bewapend, spoorstaaf in gras laten liggen					
Oliekabel maaiboot doorgesneden gevolg: olie kanaal					
Kortsluiting kabel: gevolg brandje in maaiboot					
Werknemer te dicht bij rupskraan: gevolg rijdt over voet werknemer					
Verzakking smalspoortrekker nabij spoor				2	
Klep dieseltank raakt hoofd werknemer, slecht onderhouden klep/sltijage				1	
Overige gevaarlijke situaties		2	2	2	
Oog kiepcilinder afgebroken en verlichtingsbalk afgebroken	1				
Omgevallen met quad motor; werknemer breekt schouder	1				
Gator voertuig kantelt na verlies controle stuur; werknemers ondervinden letsel	1				
Onjuist/niet dragen van PBM's	0	1	1		
Niet gebruiken van juist gereedschap bij werkzaamheden	0	1			
Tijdens omzagen dode boom tak op werknemer's hoofd gevallen; lichte hersenschudding. Dood hout					1
Vervoer van zand, kipper omgevallen; te hard gereden, telefoon gebruik					1
Tractorbrand: tractor heeft door overklaarbare reden (droogte?) brand gevat, zomer 2025					1
Medewerker in vingertop gezaagd met kettingzaag; had geen handschoenen aan bij afronding werkzaamheden					1
Shovel gekanteld; lading te hoog voor draaihoog					1
Damwand gekanteld en op pols medewerker beland; ongelijke vloer werklocatie					1
Bosmaaier in brand; benzine gemorst tijdens tanken					1
Botsing tussen trekker en bus; methode van laden kipper beïnvloedde remweg					1

Tabel 1c oorzaken van incidentenmeldingen					
Onderwerp	2020	2021	2022	2023	2024
Locaties waarop incidentenmeldingen van toepassing zijn					
Eigen werk c.q. locatie van ons	0	0			1
Werklocatie en/of bedrijfsterrein van opdrachtgever	5	4	0	6	8
Onderweg naar/vanaf werklocatie	1	0	0	0	1
Had getroffen/veroorzaker opdracht					
Getroffene/veroorzaker had wel opdracht tot uitvoering werkh/handelingen	5	2	2	6	9
Getroffene/veroorzaker had geen opdracht tot uitvoering werkh/handelingen	0	2	1	0	0
Betrof het gangbare/bekende soorten werkzaamheden					
Het betrof wel gangbare/bekende soorten werkzaamheden	5	3	3	6	9
Het betrof geen gangbare/bekende soorten werkzaamheden	1	1	0	0	0
Gevolgen van het incident					
Kort verzuim	0	0	0	0	3
Verzuim langer dan 6 weken	1	0	0	0	0
Dood van getroffenen	0	0	0	0	0
Andere gevolgen, nl.	schade aan derden	0	0	2	0
	schade en milieu	0	0	0	1

Tabel 1-d: PDCA/KAM-doelstelling(en) m.b.t. incidenten			
Doelstelling 2024	Max 4 incidenten	Gehaald?	nee
Trend / Conclusie	Het aantal incidenten is toegenomen. Drukte en in de waan routine van de werkzaamheden gebeurd		
Doelstelling 2025	Proberen voorgaande doelstelling wederom te halen	Deadline	31-dec-25
Methode, Toolbox meeting in overleg met team KAM, wijzen op LMRA		Wie?	HN
Opnemen in planning	Uitvoerdersoverleggen, KAM team op hoogte stellen.		

1.2 Onderzoek naar incidenten, w.o. ongevallen

In de onderzoeksrapporten staat duidelijk omschreven wat er is gebeurd en welke conclusies wij hieruit kunnen trekken

1.3 Ongevallen en verzuimstatistiek

Tabel 1-e: ongevallen/verzuimstatistiek					
	2020	2021	2022	2023	2024
Gem. aantal medewerkers in vaste en tijdelijke dienst	50	52	63	68	72
totale bezetting einde jaar	45	54	69	74	4
Erbij in dienst getreden	12	16	15	5	20
Uit dienst getreden	5	9	11	12	16
Gem. aantal gewerkte uren per medewerker	1.650	1.650	1.650	1650	1776
Totaal aantal gewerkte uren per jaar	82.500	85.800	103.950	112.200	174.618
Totaal aantal bedrijfsongevallen per jaar	6	4	3	6	9
Aantal bedrijfsongevallen met verzuim <15 kalenderdagen	0	0	0	0	3
Aantal bedrijfsongevallen met verzuim >15 kalenderdagen en/of blijvende arbeidsongeschiktheid	2	0	0	0	0
Aantal bedrijfsongevallen met dodelijke afloop (of dood binnen 30 dagen verzuim)	0	0	0	0	0
Aantal werkdagen verzuim per jaar (vanwege V+G ongevallen)	216	0	0	0	0
IF	24,25	0	0	0	17,2

Tabel 1-f: PDCA/KAM-doelstelling(en) m.b.t. IF-statistieken	
Doelstelling 2024	IF=0
Trend/conclusie	an aantal werknemers is ook het risico voor incidenten toegenomen. De stijging was in de lijn van verwachting gezien het aantal werknemers.
Doelstelling 2025	IF=0
Methode, door wie	Toolboxmeetings, werkplekinspecties, LMRA toepassen ook bij ingehuurd personeel
Opnemen in planning	N.V.T. : reeds onderdeel van KAM-systeem

Opgesteld d.d. 29-01-2025

Akkoord namens directie :

H. Neutel