

Klimaattransitieplan 2026-2036



DOCUMENTNAAM

260701 -klimaattransitieplan

PERIODE

01/01/2026 – 31/12/2030

OPGESTELD DOOR

W. Kremer

RAPPORTAGEDATUM

1 juli 2026

STATUS

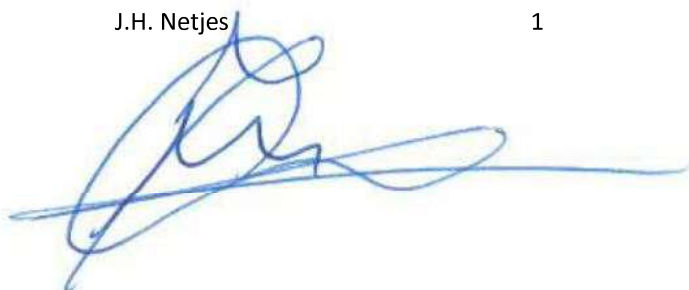
Concept

GEACCORDEERD DOOR

J.H. Netjes

VERSIE

1

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.H. Netjes', written over a light blue horizontal line.

ONDERSTEUNING DOOR

PIENTER

088 – 804 8800

INFO@DATISPIENTER.NL

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Doelstellingen	3
2.1	Doelstellingen korte termijn.....	3
2.1.1	Subdoelstellingen.....	3
2.2	Doelstellingen middellange termijn	3
2.2.1	Subdoelstellingen.....	3
3.	Strategie middellange termijn	3
3.1	Voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen, inclusief planning	3
3.2	Verwachtingen en mogelijkheden voor verandering in activiteiten	4
3.3	Adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën	4
3.4	Het ontwikkelen en beschikbaar maken van nieuwe technologieën	4
3.5	De verwachtingen voor benodigde investeringen	4
3.6	CO ₂ -intensiviteit van kapitaalgoederen.....	4
3.7	Integratie en afstemming klimaattransitieplan op het algemene organisatiebeleid en financiële planning.....	4
4.	Plan van aanpak korte termijn 2026-2028.....	5
5.	Voortgangsrapportage.....	7
5.1	Algemene onderwerpen.....	7
5.2	Nadere toelichting resultaten	7
5.2.1	CO ₂ uitstoot scope 1	7
5.2.2	CO ₂ uitstoot scope 2	7
5.2.3	CO ₂ uitstoot scope 3	7

1. Inleiding

Dit Klimaattransitieplan is opgesteld door Netjes Holding BV voor de CO₂-prestatieladder handboek 4.0 trede 2. In dit klimaattransitieplan hebben wij beschreven hoe we onze klimaatdoelen willen bereiken op de korte en middellange termijn. We hebben gekozen voor een periode van 10 jaar.

2. Doelstellingen

2.1 Doelstellingen korte termijn

- Energie reductiedoelstelling per gewerkt uur met 5% in 2028 t.o.v. 2025
- CO₂-reductiedoelstelling per gewerkt uur met 5% in 2028 t.o.v. 2025

2.1.1 Subdoelstellingen

- Gasverbruik verlagen in nieuwbouw met nieuwe technieken (bijv. biopropan)
- Percentage HVO verhogen naar 40% (som scope 1 en 3)
- Verbeteren Inzicht in daadwerkelijke scope 3 uitstoot
- Elektrificatie materieel ca. 1 grote machine per jaar
- Verlagen dieselverbruik per gereden km met bedrijfsauto's

2.2 Doelstellingen middellange termijn

- Energie reductiedoelstelling per gewerkt uur reduceren met 15% in 2036 (ca 2500 GJ)
- CO₂-reductiedoelstelling per gewerkt uur reduceren met 15% in 2036. (ca 230 ton CO₂)

2.2.1 Subdoelstellingen

- Percentage HVO verhogen naar 60% (som scope 1 en 3)
- Verlagen daadwerkelijke scope 3 uitstoot met 20%
- Elektrificatie materieel ca. 1 grote machine per jaar
- Verlagen dieselverbruik per gereden km met bedrijfsauto's

3. Strategie middellange termijn

3.1 Voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen, inclusief planning

Om de middellange termijndoelstellingen te realiseren richt Netjes Holding B.V. zich de komende jaren op twee belangrijke speerpunten: duurzame nieuwbouw van het kantoor en elektrificatie van voertuigen en materieel. Daarnaast wordt binnen projecten gestuurd op CO₂-reductie door het toepassen van de kleine kringloop, het beperken van reisbewegingen en het verminderen van draaiuren van machines en voertuigen.

De belangrijkste maatregelen zijn:

- Realisatie van een duurzaam en energiezuinig kantoorpand in 2027.
- Onderzoek naar en gefaseerde aanschaf van elektrisch materieel en elektrische voertuigen.
- Uitbreiding van laadvoorzieningen voor elektrisch materieel en vervoer.
- Toepassing van de kleine kringloop door vrijkomende materialen en groenstromen zo lokaal mogelijk te verwerken of her te gebruiken.
- Stimuleren van ingehuurd personeel en onderaannemers om reisbewegingen te beperken door carpoolen en efficiënte werkplanning.
- Verder terugdringen van stationair draaien en onnodige draaiuren van machines.
- In gesprek gaan met opdrachtgevers over duurzame alternatieven binnen aanbestedingen en projecten.

De uitvoering van deze maatregelen vindt gefaseerd plaats gedurende de planperiode 2026-2036 en wordt jaarlijks geëvalueerd tijdens de directiebeoordeling

3.2 Verwachtingen en mogelijkheden voor verandering in activiteiten

Netjes Holding B.V. verwacht geen activiteiten of diensten af te stoten gedurende de planperiode. Wel wordt verwacht dat de vraag naar emissiearm en emissieloos werken verder zal toenemen. Hierdoor zal het aandeel elektrisch materieel en duurzaam uitgevoerde projecten naar verwachting groeien.

Ook verwachten wij dat opdrachtgevers in toenemende mate duurzaamheidseisen opnemen in aanbestedingen. Netjes Holding B.V. wil hierin een actieve rol vervullen door duurzame alternatieven aan te dragen en opdrachtgevers te stimuleren verder te kijken dan uitsluitend de laagste prijs.

3.3 Adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën

Op het gebied van de grootste emissiebron, het brandstofverbruik van voertuigen en materieel, zet Netjes Holding B.V. in eerste instantie in op toepassen HVO100. Daarnaast op elektrificatie. Bij vervanging van voertuigen en machines wordt actief onderzocht of een elektrische uitvoering technisch en economisch haalbaar is.

Daarnaast wordt gebruikgemaakt van bestaande technieken om het brandstofverbruik te verminderen, zoals:

- Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- Voorkomen van stationair draaien;
- Energiezuinige installaties en apparatuur in de nieuwbouw;
- Slimme laadvoorzieningen en energimanagement.

Nieuwe ontwikkelingen op het gebied van emissieloos materieel worden actief gevolgd en meegenomen in toekomstige investeringsbeslissingen.

3.4 Het ontwikkelen en beschikbaar maken van nieuwe technologieën

Netjes Holding B.V. ontwikkelt zelf geen nieuwe technologieën, maar volgt marktontwikkelingen nauwgezet. Daarnaast wordt samen met leveranciers, opdrachtgevers en ketenpartners gekeken naar mogelijkheden om emissiearme werkmethoden en elektrisch materieel breder inzetbaar te maken.

3.5 De verwachtingen voor benodigde investeringen

Voor de uitvoering van deze strategie zijn de komende jaren investeringen noodzakelijk in:

Duurzame nieuwbouw van het kantoor;
Laadinfrastructuur voor voertuigen en materieel;
Elektrische voertuigen / materieel;
Elektrisch handgereedschap en licht materieel;
Energiezuinige installaties;
Opleiding en bewustwording van medewerkers.
Investeringen worden zoveel mogelijk opgenomen in de reguliere vervangings- en investeringsplanning van de organisatie.

3.6 CO₂-intensiviteit van kapitaalgoederen

De belangrijkste kapitaalgoederen van Netjes Holding B.V. zijn voertuigen, machines en materieel. De productie van deze goederen gaat gepaard met CO₂-uitstoot. Daarom wordt ingezet op een zo lang mogelijke technische levensduur door goed onderhoud en zorgvuldig gebruik.

Bij vervanging wordt duurzaamheid nadrukkelijk meegewogen in de investeringsbeslissing. Hierbij wordt gekeken naar energieverbruik, emissies gedurende de gebruiksfase en toekomstige mogelijkheden voor emissieloze inzet.

3.7 Integratie en afstemming klimaattransitieplan op het algemene organisatiebeleid en financiële planning

Het klimaattransitieplan maakt integraal onderdeel uit van het bedrijfsbeleid van Netjes Holding B.V. De klimaatdoelstellingen worden meegenomen in de jaarlijkse managementcyclus, investeringsplanning en directiebeoordeling. Bij investeringsbeslissingen wordt rekening gehouden met CO₂-reductie, energiebesparing en toekomstige wet- en regelgeving op het gebied van duurzaamheid en emissiereductie.

Belangrijkste aannames, kansen, risico's voorwaarden en afhankelijkheden

De uitvoering van dit klimaattransitieplan is afhankelijk van diverse interne en externe factoren.

Kansen

- Toenemende beschikbaarheid van elektrisch materieel.
- Subsidies en fiscale regelingen voor verduurzaming.
- Groeiende vraag naar duurzame uitvoering vanuit opdrachtgevers.
- Verdere ontwikkeling van emissieloze technologieën.

Risico's

- Beperkte beschikbaarheid van zwaarder elektrisch materieel.
- Netcongestie en beperkingen in stroomcapaciteit.
- Hogere investeringskosten ten opzichte van conventioneel materieel.
- Afhankelijkheid van ketenpartners voor reductie van scope 3-emissies.
- Wijzigend overheidsbeleid

Voorwaarden en afhankelijkheden

- Beschikbaarheid van duurzame energie.
- Samenwerking met leveranciers, onderaannemers en opdrachtgevers.
- Acceptatie van duurzame alternatieven binnen aanbestedingen.
- Mogelijkheden om de kleine kringloop binnen projecten toe te passen.

Door jaarlijks de voortgang te monitoren en maatregelen waar nodig bij te sturen verwacht Netjes Holding B.V. haar CO₂-uitstoot structureel te verlagen en haar bedrijfsvoering verder te verduurzamen.

4. Plan van aanpak korte termijn 2026-2028

nr.	Reductiemaatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantw.	Middelen	Planning
1	Training, gedragswijziging	1	1-2%	Alle berijders	Toolboxen, start-werk overleggen	halfjaarlijks
2	Bewustwording m.b.t.. gebruik van fossiele brandstoffen	1	1-2%	Alle berijders	Toolboxen	Doorlopend
3	Passend onderhoud. monitoren materieel en investeringen	1	1-2%	Materieel beheer	Eigen Werkplaats	Doorlopend
4	Toepassen vervangende brandstoffen	1	10-20%	Werkvoor-bereider, uitvoerder	Inkoop	Doorlopend
5	Investeren in bewustwording zero emissie	1		KAM coördinator, uitvoerder	Werk overleg, toolbox	2026 e.v.
6	Investeren duurzame inkoop	1	5-10%	Directie	Financiën	Op natuurlijk moment
nr.	Reductiemaatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantw.	Middelen	Planning
7	Carpoolen waar mogelijk	1	1-2%	Allen, uitvoerder	Vervoersmiddelen	Doorlopend
8	Controle bandenspanning	1	1-2%	Allen	Banden-spannings meters	kwartaallijks
9	Inzet kansenschema en maatregelenlijst	1, 2	5-10%	KAM	Maat-	jaarlijks

Klimaattransitieplan
Periode 01-01-2026 tot 31-12-2036

					regellijst	
10	Tegengaan stationair draaien	1	1-2%	Chauffeur Machinist	Toolboxen	2026 e.v.
11	Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien	1	5-10%	Chauffeur machinist	Toolboxen	2026 e.v.
12	Inkoop energiezuinige apparatuur	2	5-10%	Directie	Financiën	Op natuurlijk moment
13	Bewustwording gebruik elektra	2	1-2%	allen	Werk overleg	2026 e.v.
14	Verdieping in mogelijke besparing transport	3	1-2%	Werkvoor- bereider	Planning	Doorlopend
15	Maaisel naar de dichtstbijzijnde verwerker transporteren	3	5-10%	Werkvoor- bereider	Planning	2024
16	Toepassen kleine kringloop	3	25-50%	Werkvoor- bereider Uitvoerder	Planning	Doorlopend
17	Vergroten inzicht in daadwerkelijke emissies scope 3 ipv spend based	3	5-10%	Calculator	financiën	2026 e.v.
18	Energiezuinige nieuwbouw	2	5-10%	Directie	Financiën	2027
19	Volgen emissie-eisen opdrachtgevers (SEB-routekaart)	1-2	2-5%	Directie	Financiën	2027
20	Electrificatie wagen- en machinepark	1-2	2-5%	Directie	Financiën	2026 e.v.

5. Voortgangsrapportage

5.1 Algemene onderwerpen

In 2025 zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd, waardoor de voortgang ten opzichte van deze doelstellingen nog niet geëvalueerd kunnen worden. Wel kijken we in deze voortgangsrapportage terug naar de voorgaande periode. In 2025 is een CO₂-emissie gerapporteerd van 1558,24 ton in scope 1 en 2 ten opzichte van 2024 is dit een verlaging van 1,8%. Daar staat tegenover dat er in totaal een toename van aantal gewerkte uren van 5% is geweest. per gewerkt uur is er een afname van 6% aan uitstoot geweest. Dit komt met name door de verduurzaming van de toegepaste Diesel (HVO ipv fossiele diesel) en elektrificatie van het materieel.

5.2 Nadere toelichting resultaten

5.2.1 CO₂ uitstoot scope 1

5.2.1.1 Gasverbruik

Hoeveelheid van aardgas en propaan gebruik voor verwarming is mede afhankelijk van de temperatuur gedurende het jaar. In 2025 is een lichte daling waargenomen van het gasverbruik voor verwarming, maar deze is vergelijkbaar met 2024.

5.2.1.2 Brandstofverbruik

Ten opzichte van het referentiejaar zijn de volgende wijzigingen in het wagenpark opgetreden:

- HVO 30 wordt niet meer toegepast, de hoeveelheid brandstof in liters is verlaagd door elektrificatie van het materieel. Er is ruim 3500 liter minder brandstof verbruikt. Dit heeft een verlaging van 13,76 ton CO₂ tot gevolg

5.2.2 CO₂ uitstoot scope 2

5.2.2.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is met 8,9% afgenomen. De toegepaste stroom is groene stroom en heeft dus geen CO₂-uitstoot

5.2.3 CO₂ uitstoot scope 3

Voor scope 3 monitoren we de kleine kringloop om de hoeveelheid vermeden CO₂-emissies te berekenen. In 2025 is 19.816,83 ton maaisel in de kleine kringloop verwerkt. Daarmee is 521 ton CO₂ uitstoot vermeden. (factor 26,3) Dit is minder dan in 2024 (591 ton CO₂), maar ook het totale groenafval wat gecomposteerd is, is in 2025 fors lager dan in 2024, circa 75%.